

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Это гидравлическая "универсальная" жидкость, специально разработанная для всех систем для диапазона температур от -40 °C до 130 °C. Эта жидкость обладает очень высоким коэффициентом вязкости, превосходной окислительной устойчивостью, защитой от пенообразования и коррозии. В ее состав входит уникальная присадка, снижающая трение, что снижает износ и уровень шума гидравлического насоса.

ПРИМЕНЕНИЕ

Эта универсальная жидкость используется в следующих областях: гидравлические подвески, амортизаторы, гидростатические системы управления, централизованные гидравлические системы, усилители рулевого управления и системы регулирования уровня. Также она подходит для подвески и систем рулевого управления MAN Trucks.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура застывания: превосходные качества при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

CHRYSLER	MS 5931	SAAB	9-3 power steering
FORD	WSS-M2C204-A	SAAB	9-5 power steering
GM	9985835	VOLVO	1161529-1
MAN	M3289	VW	TL 521.46
MB	345.0	ZF	TE-ML 02K
OPEL	GM 1940766	ZF	TE-ML09B

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Цвет	ASTM D1500		green
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.823
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	19.2
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6,3
Индекс вязкости	ASTM D2270		322
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-54
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	840
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	156