

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел для автоматических трансмиссий, имеет высокий индекс вязкости, превосходная окислительная устойчивость, отличные характеристики трения и противоизносные показатели. Он соответствует требованиям большинства американских, японских и европейских производителей.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Ее универсальность позволяет использовать ее в АКП последнего поколения и гидротрансформаторах для большинства пассажирских, внедорожных автомобилей и автомобилей повышенной проходимости.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики трения: очень плавное переключение передач.

Защита от износа: значительное увеличение срока службы коробки передач.

Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая и окислительная устойчивость.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

AISIN-WARNER	JWS 3324	HYUNDAI	SPH-IV
AISIN-WARNER	AW-1	JAGUAR	02JDE26444
BMW	M-1375.4	LAND ROVER	LR023288
BMW	83222152426	MAZDA	FZ
CHRYSLER	68157995AA	MB	236.12
FIAT	9.55550-AV2	MINI	ATF J3
FIAT	9.55550-AV5	NISSAN	MATIC-S
FORD	MERCON SP	TOYOTA	AUTO FLUID WS
FORD	MERCON LV	VW	G 055 162
FORD	WSS-M2C924-A	VW	G 060 162
HONDA	DW-1	VW	G 055 005
HYUNDAI	NWS-9638 T5	VW	G 055 540
HYUNDAI	SP-IV		

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	29.4

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	6.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		162
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	9500
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	210
Цвет	VISUAL		RED