

Это полностью синтетический высокопроизводительный смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он содержит превосходные присадки, соответствующие требованиям спецификации VW 505.01 к устойчивости к окислению, загустению и образованию осадка в двигателе. Это масло со средним содержанием SAPS (содержание сульфатной золы, фосфора и серы), что соответствует нормам Euro 4 и Euro 5. Оно обеспечивает надежную защиту систем очистки выхлопных газов и дизельных сажевых фильтров.

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально рекомендовано для смазки всех двигателей TDI с насос-форсунками и для двигателей с турбонаддувом и системой Common Rail.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита системы очистки выхлопных газов: максимальная защита системы очистки выхлопных газов.
Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.
Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO₂.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	C3-12	PORSCHE	A40
API	SN/CF	RENAULT	RN 0710
BMW	LONGLIFE-04	RENAULT	RN 0700
FORD	WSS-M2C917-A	VW	505 01
GM	dexos 2	VW	502 00
MB	229.31	VW	505 00
MB	226.5		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84,7
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
V.N. (методика с использованием HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,5
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	0,8
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	235