

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально разработан по требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-C/D. Оно характеризуется значительно улучшенной смазывающей способностью и обеспечивает экономию топлива (>3%). Это масло заменяет спецификацию M2C-913-A/B.

ПРИМЕНЕНИЕ

Оно является обязательным для всех моделей Ford (бензиновых и дизельных, а также с сажевым фильтром) с 2009 года. При этом необходимо, чтобы автомобили были оснащены двигателями 2,2 Duratorq TDCI. Полная обратная совместимость со всеми современными дизельными двигателями Ford, за исключением моделей, оборудованных насос-форсунками (Galaxy I en II) и Ford KA (дизельный и бензиновый с 2009).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO₂.
Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя.
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	A1/B1-12	FORD	WSS-M2C913-C/D
ACEA	A5/B5-12	RENAULT	RN 0700
API	SL/CF		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	55.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.95
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
V.N. (методика с использованием HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.09
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	210