

Это смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, обеспечивает непревзойденную защиту от износа и образования осадка даже в условиях жесткого вождения. Благодаря улучшенным характеристикам трения он активно повышает экономию топлива.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Это моторное масло специально создано в соответствии с последними требованиями для большинства американских и азиатских легковых автомобилей, автомобилей повышенной проходимости и легких фургонов. Первоначально предназначенное для бензиновых двигателей с впрыском топлива, включая многоклапанные и с турбонаддувом, это масло также может использоваться в легковых дизельных двигателях без сажевых фильтров.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.

Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

Экономия топлива: более низкий уровень потребления топлива и выбросов CO<sub>2</sub>.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

API	SN	GM	DEXOS 1
CHRYSLER	MS 6395	ILSAC	GF-5
FORD	WSS-M2C946-A		

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	64.3
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.9
Индекс вязкости	ASTM D2270		162
V.N. (методика с использованием HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	8.1
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	0.88
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	228