



ORIGINAL 10W40 CI-4/SL

SEMI-SYNTHETIC MOTOR OIL

Это полусинтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки. Это масло соответствует последним спецификациям европейских и американских производителей коммерческих дизельных двигателей. Оно обеспечивает превосходную защиту от отложений в трубопроводах и двигателе с турбонаддувом, а также повышенную защиту от износа распредвала.

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для двигателей с низким уровнем выбросов стандартов Euro II и Euro III. Оно не подходит для двигателей Euro IV с сажевым фильтром. Оно обеспечивает очень долгие интервалы замены масла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	E7-16	JASO	DH-1
ACEA	A3/B4-12	MACK	Approval EO-N
ALLISON	C4	MACK	EO-M PLUS
API	CI-4/SL	MAN	Approval M3275-1
CATERPILLAR	ECF-2	MB	Approval 228.3
CUMMINS	CES 20076	MB	229.1
CUMMINS	CES 20077	MTU	Oil Category 2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	Approval RLD-2
DETROIT DIESEL	93K215	RENAULT	RLD
DEUTZ	Approval DQC-III-10	VOLVO	Approval VDS-3
GLOBAL	DHD-1		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	88.4
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		160

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
В.Н. (методика с использованием HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	11.9
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.49
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	227