



**Каталог смазочных материалов
для обслуживания легковых автомобилей**

КОМПАНИЯ YACCO

YACCO – французский производитель высококачественных масел и смазок с 1919 года, входивший до недавнего времени в состав нефтяного концерна Total. С года своего создания и по настоящее время компания занимается производством и реализацией масел и смазочных материалов под брендом **YACCO** для легкового и коммерческого транспорта, водного транспорта, тяжелой строительной техники и промышленного оборудования.

Почти 100-летняя история компании, поставки масел на конвейер французских автопроизводителей (в первую очередь – Citroën) и их применение в авто- и мотоспорте находят свое отражение в создании новых рецептур масел и смазок **YACCO** и позволяют получить продукцию высочайшего класса.

Ориентированные в недавнем прошлом исключительно на внутренний французский рынок, продукты компании **YACCO** сейчас стали доступны потребителям в более чем 40 странах мира.

Высокое качество продукции **YACCO**, выпускаемой на современном предприятии, расположенном на севере Франции, подтверждено официальными

допусками ведущих мировых автопроизводителей : MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, PORSCHE, BMW, GM, PSA, RENAULT, VOLVO, MAN, DEUTZ, MACK, SCANIA, ZF и многих других.

Компания **YACCO** является официальным участником ассоциации ATIEL (Association Technique de l'Industrie Européenne des Lubrifiants) – организации разработчиков и производителей моторных масел, соответствующих европейским стандартам ACEA.

Компания **YACCO** – эксперт в сфере автоспорта и официальный партнер Французской Федерации Автомобильного Спорта (FFSA). Компания представлена собственными командами в различных авто- и мото- дисциплинах и является многократным победителем Чемпионата Франции по Ралли, а также (в сотрудничестве с Honda) двукратным победителем престижной гонки Pikes Peak International Hill Climb в США.

YACCO – это марка со 100 летней историей, которая остается на пике технологического совершенства, являясь символом спортивных рекордов и безупречного качества.



ИСТОРИЯ

КОМПАНИЯ YACCO: ИСТОРИЯ «МАЛЕНЬКОЙ РОЗАЛИ»

Вот уже без малого 100 лет французская марка YACCO делает масла для спортивных автомобилей и ее история самым тесным образом связана со многими европейскими автомобильными брендами XX века, как существующими поныне, так и исчезнувшими.

В начале прошлого столетия используемые автомобильные масла не отличались высоким качеством – нередко были случаи поломок двигателя с совсем небольшими, по современным меркам, пробегам. Как раз в это время La Hispano-Suiza, Fabrica de Automoviles, S.A. («Испано-швейцарская фабрика автомобилей»), (рус. Испано-Сюиза) — испанская автомобилестроительная компания, появившаяся в 1904 году и изначально занимавшаяся производством автомобилей класса «люкс», а впоследствии – также производством знаменитых авиационных двигателей, регистрирует в 1919 году во Франции, совместно с французским инженером и предпринимателем Жаном Дантиаком, компанию по производству и реализации смазочных материалов, получившую название YACCO. По моде того времени, в самом названии, составленном из последнего слога фамилии «Дантиак» с прибавлением окончания «ко» (от английского «company» - «компания») французскому покупателю слышалось что-то американское, и следовательно – прогрессивное. Торговая марка YACCO была официально зарегистрирована годом позже, в августе 1920 г.

Успех молодого предприятия на Парижском автосалоне 1923 года и благосклонные отзывы покупате-



Первые в Европе стабилизированные масла (с присадками) предложила компания YACCO

лей дают возможность компании заняться поиском новых технических решений по улучшению свойств масел – компания YACCO стала первым производителем в Европе, которому удалось стабилизировать характеристики выпускаемого моторного масла путем добавления в него присадок.

Компания также стала одной из первых, которая стала внедрять каталоги и руководства по подбору масел по марке автомобиля – новое слово в сервисе по меркам 30-х годов.

Открытие сборочного предприятия Hispano-Suiza во Франции

Начало производства авиационных двигателей Hispano-Suiza

Начало производства высококлассных смазочных материалов под маркой YACCO

Успех масел YACCO на Парижском автосалоне

Мировой рекорд «Маленькой Розали» - новой модели Citroen 8CV Rosalie

Начало сотрудничества YACCO и авиаконцерном Air France

Уничтожение производственных мощностей компании (оккупация Франции Германией)

Возобновление производства

Первая победа YACCO на гонке «24 часа Ле-Мана»

1911

1914

1919

1923

1933

1938

1940

1944

1952



Компания также стала одной из первых, которая стала внедрять каталоги и руководства по подбору масел по марке автомобиля – новое слово в сервисе по меркам 30-х годов. Еще одним новшеством являлся изобретенный компанией портативный анализатор износа моторного масла, получивший название «Яккометр» (фр. – Yaccometre)

С начала 30-х годов с целью демонстрации качества своих масел компания YACCO организует автогонки на гоночной трассе Autodrome de Montlhéry (автодром Монтлери) в 40 км от Парижа. В те года большинство рекордов на время и на дальние дистанции установлено именно на этой трассе, скоростное кольцо которой имеет длину 2550 м и хорошие виражи, позволяющие также устраивать заезды на сверхдальние дистанции (свыше 10 000 км). Регламент проведения таких сверхдальних заездов на «выносливость» допускал участие серийных легковых автомобилей, с обслуживанием и заправкой автомобилей на специальных контрольных пунктах, при чем затрачиваемое на них время не вычиталось из зачетного (то есть длительных остановок не предполагалось), а замена основных деталей при установлении рекордов не разрешалась.

Начиная с середины 1920-х годов YACCO стремится установить сотрудничество с компанией Citroën, работавшей на протяжении уже нескольких лет с маслами Mobil Oil. Ее основатель Андре Ситроен удивительно сочетал в себе буржуазную практичность и инженерную прозорливость с почти авантюрной смелостью. Он первым в Европе перенял конвейерные методы Генри Форда, создал первую в Европе дилерскую сеть и бесплатный послепродажный сервис, первым предложил продажи в кредит и создал первое общество страхования автомобилей.

Не являясь ярким поклонником автогонок, Андре Ситроен прекрасно понимал их рекламную значимость. В 1922 году самолеты вырисовывали имя Citroën в небе над Парижем и через три года горожане могли увидеть то же имя, светящееся на Эй-

фелевой башне. Чтобы получить представление о масштабах и стоимости рекламных акций Citroën, нужно учесть, что были необходимы по меньшей мере 200 000 лампочек и километры проводки, чтобы «ситроенизировать» Эйфелеву башню.

Но этого было мало. Представляя свои автомобили Андре Ситроен пересек пустыню Сахара в первый раз в экспедиции 1922-1923 гг., преодолев расстояние от Алжира до южной части Африканского континента, от мыса Доброй Надежды через Кению в проекте «Black Journey» 1924-25 гг., а также проехал от Бейрута до Пекина в проекте «Yellow Journey», на который был потрачен один год (1931-32 гг.). Поэтому неудивительно, что еще в 20-х годах его машины начали выступать на трассе в Лё-Мане, хотя и без особого успеха, так что техническое и финансовое партнерство с YACCO могло бы стать залогом достижения спортивных побед и способствовать продажам.

Приняв предложение YACCO, Ситроен выставляет на испытание свою новую модель – дебютировавшую в 1932 году на автосалоне в Париже новинку Citroën 8CV, которая являлась модификацией семейства, получившего общее название Rosalie («Розали»), которое стало нарицательным, так как объединило три поколения автомобилей в различных видах кузова, выпускавшихся с 1931 по 1938 год, с тремя силовыми установками.

Rosalie 8CV оснащалась 4-х цилиндровым 32-сильным двигателем объемом 1 452 см³ вместе с 3-х скоростной коробкой передач с синхронизаторами на двух и трех скоростях.

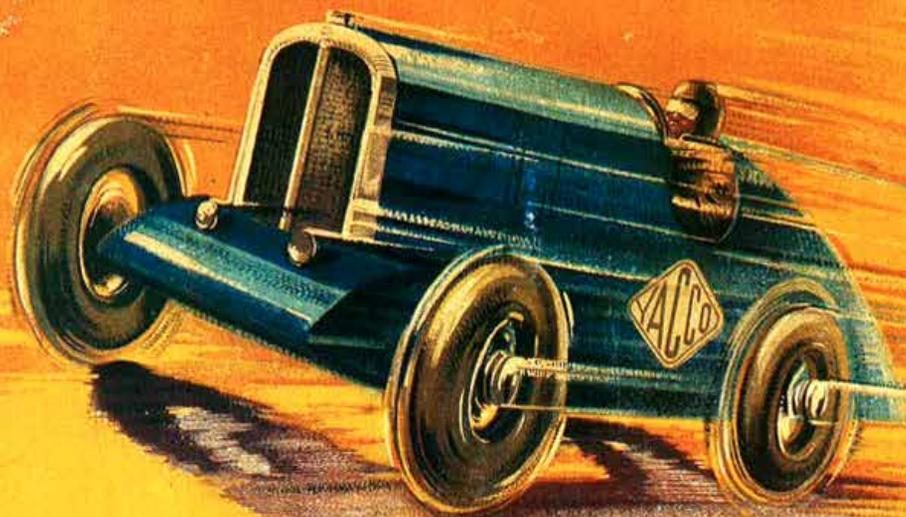
15 марта 1933 года на автодроме Монтлери появилась узкая одноместная машина с открытым кузовом без крыльев, прямоугольным капотом и пологой задней частью, скрывающими серийные агрегаты модели Rosalie 8CV.

«La Petite Rosalie» («Маленькая Розали») должна



Андре Ситроен позирует рядом с Citroën 8CV «La Petite Rosalie»





C'est par **57°** sur la piste
que "Petite Rosalie" graissée à Yacco
a établi le record du Monde des 300.000 K^m

YACCO

L'HUILE D'ÉTÉ PAR EXCELLENCE !

была наглядно показать, как долго серийный автомобиль может ехать без поломок в режиме нон-стоп, останавливаясь только для смены гонщиков, заправки и замены шин без выключения двигателя. Еще до начала заезда, предвещая грандиозную сенсацию или громкий провал, мировая пресса окрестила его «гонкой века». И действительно, успех этой гонки был с трудом предсказуем – было неизвестно, как поведет себя новая модель от Citroen, тем более – полностью серийная.

В команде пилотов YACCO – 8 автотехников, которым предстояло провести долгие месяцы на автотреке Монтлери, сменяя друг друга с периодичностью в 5 часов для отдыха, в специально возведенных для этого боксах. Здесь же была и непосредственно зона «пит-стопа», достойная нынешних гонок Формулы-1, где проходило техническое обслуживание автомобиля, его дозаправка и замена изношенных шин.

Как и в современных гонках от механиков требовалась быстрая и слаженная работа – хронометраж гонки осуществлялся восемью специалистами Международной ассоциации признанных автомобильных клубов (фр. – Association Internationale des Automobile Clubs Reconnus – AIACR).

И вот взмах стартового флажка, и «самая долгая гонка века» началась!

Днем и ночью, неделя за неделей, месяц за месяцем, только короткие остановки на смену экипажа, не выключая мотора, — заправка, замена шин. И снова движение. Бригаду гонщиков возглавил Цезарь Маршан (фр. – Cesar Marchand), который провел за рулем «Маленькой Розали» не один месяц. Сколько раз за это время сменялась погода над треком, прошли весенние дожди и грозы, наступила жаркая солнечная погода, потом налетели вихри и снова пошли дожди, а машина все не останавливалась, штурмуя один рекорд выносливости за другим. Лишь когда лето перевалило на спад, на трек вышел сам Андре Ситроен и взмахнул финишным флагом. «Гонка века» закончилась.

Все облегченно вздохнули – вот уже на протяжении

четырёх с половиной месяцев вся Франция неотступно следила за «Маленькой Розали», подсчитывая уже покоренные рекорды.

И вот заезд остановлен совместным решением YACCO и Citroen – спустя 133 дня непрерывного движения! Точнее, 133 дня 17 часов и 37 минут. Такого еще не знала автомобильная история – пройдено свыше 300 000 км, точнее, 301 687 км, со средней скоростью составившей 93,45 км/ч. При этом побито сразу 106 мировых и 191 национальный рекорд на дистанцию и время.

Для того, чтобы раз и навсегда развеять сомнения скептиков, относительно того, являлась ли «Маленькая Розали» серийным автомобилем, Андре Ситроен дал распоряжение направить автомобиль сразу после гонок поочередно в два авторитетных технических учреждения: Автомобильный Клуб Франции (фр. – Automobile Club de France) и Консерваторию искусств и ремесел (фр. – Conservatoire national des arts et metiers – CNAM) вместе с аналогичной моделью, выбранной специалистами клуба с конвейера завода Citroen. В марте 1934 года были опубликованы отчеты данных организаций с подтверждением о полной идентичности автомобиля серийным моделям.

«Маленькая Розали» являлась впоследствии неоднократно украшением различных выставок и мероприятий: Парижского автосалона (фр. – Mondial de l'Automobile), а также совместных мероприятий YACCO и Citroen. К сожалению, оригинальная модель не дожидаясь наших дней, однако ее точные реконструкции и сейчас можно увидеть на самых известных тематических выставках.

Легендарный успех «Маленькой Розали» стал первой, но не единственной победой за долгую историю YACCO – эти масла широко используются профессиональными автотехниками во всем мире. Так, техническое партнерство и применение масел YACCO позволили добиться многократных побед на Чемпионате Франции по Ралли, а также (в сотрудничестве с Honda) стать двукратным победителем престижной гонки Pikes Peak International Hill Climb в США.



РОМЕН ДЮМА и YACCO стали победителями «гонки к облакам» — соревнования Pikes Peak international hill climb.

СОДЕРЖАНИЕ

Моторные масла	10
Трансмиссионные масла	54
Антифризы	65
Тормозные и гидравлические жидкости	69
Смазки	73
Присадки	76
Автокосметика	82
Продукция для сервисного обслуживания	87
Применяемость масел YACCO	92



GALAXIE
COMPETITION

Серия GALAXIE

Если вы готовы участвовать в чемпионате мира. Предназначено для спортивных автомобилей, требующих применения «специальных» масел после тюнинга.

LUBE

Серия LUBE

Масла серии LUBE отвечают самым последним спецификациям автопроизводителей и разработаны специально для вашего автомобиля.

PREMIUM

Серия VX Premium

Универсальные масла широкого применения с использованием полиальфаолефиновой (ПАО) основы.

VX

Серия VX

Проверенные временем рецептуры на основе высокоочищенных минеральных и гидрокрекингových (НС) масел.



МАСЛА МОТОРНЫЕ

GALAXIE GT

5W-50

Полностью синтетическое масло на ПАО основе с добавлением эстеров для современных высокофорсированных двигателей спортивных и гоночных легковых автомобилей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
851	110	17,7	172	-45	234	5500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа·С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высококласное полностью синтетическое масло на ПАО основе с добавлением эстеров для использования в высокомошных и высокооборотных двигателях, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Специально разработано для использования в бензиновых двигателях (многоклапанных, с турбонаддувом или без), однако также рекомендовано к применению в дизельных двигателях. Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо использование масел с классом вязкости SAE 5W-50.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая устойчивость к деформации сдвига, позволяющая сохранять необходимую масляную пленку при высоких температурах, даже во время использования в жестких условиях эксплуатации.
- Повышенная термическая устойчивость, предотвращающая образование отложений.
- Пониженная летучесть (испаряемость масла), позволяющая снизить его расход.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства для поддержания чистоты двигателя.

Синтетическое

Комбинация ПАО/Эстеры

СПЕЦИФИКАЦИИ

API SN/CF;
ACEA A3/B3 & ACEA A3/B4-07;



ФАСОВКА

1L
310625



A3/B4

GALAXIE 15W-50

100% синтетическое масло на ПАО основе для современных высокофорсированных двигателей спортивных и гоночных легковых автомобилей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
854	125	18,3	164	-46	224	4000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа·С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высококласное полностью синтетическое масло на ПАО основе для использования в высокомоощных и высокооборотных двигателях, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Специально разработано для использования в бензиновых двигателях (многоклапанных, с турбонаддувом или без), однако также рекомендовано к применению в дизельных двигателях, в том числе оснащенных катализатором выхлопных газов (DOC).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устойчивость масляной пленки даже при очень высокой рабочей температуре.
- Высокие моющие и диспергирующе-стабилизирующие свойства предотвращают шламобразование.
- Обеспечивает качественное смесеобразование и высокую мощность двигателя.
- Обеспечивает максимальную защиту спортивного двигателя от образования вредных отложений (шламообразований) и перегрева даже при максимальных рабочих температурах.
- Обеспечивает постоянное и качественное поступление масла под надлежащим давлением в каждую зону трения на всем интервале эксплуатации двигателя.
- Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.

Синтетическое

Комбинация ПАО/Эстеры

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SL/CF



ФАСОВКА



A3/B4

GALAXIE GT 10W-60

Полностью синтетическое масло на ПАО основе для современных высокофорсированных двигателей спортивных и гоночных легковых автомобилей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
852	161	23,9	180	-51	242	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа·C



ПРИМЕНЕНИЕ

Высококласное полностью синтетическое масло на ПАО основе для использования в высокомоощных и высокооборотных двигателях, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур.

Специально разработано для использования в бензиновых двигателях (многоклапанных, с турбонаддувом или без), однако также рекомендовано к применению в дизельных двигателях.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо использование масел, соответствующих нормам API SG/SH/SJ/SL/SM и/или ACEA A3/B3 в классе вязкости SAE 10W-60 (ALFA ROMEO, BMW, FERRARI, LANCIA, LOTUS, MASERATI и т.д.).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая устойчивость к деформации сдвига, позволяющая сохранять необходимую масляную пленку при высоких температурах, даже во время использования в жестких условиях эксплуатации
- Повышенная термическая устойчивость, позволяющая предотвращать образование отложений.
- Пониженная летучесть (испаряемость масла), что позволяет снизить до минимума его расход.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства, позволяющие содержать двигатель чистым.
- Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.
- Превосходные низкотемпературные характеристики с надежной защитой двигателя во время пуска.

Синтетическое

Комбинация ПАО/Эстеры

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3;
API SM/CF



ФАСОВКА



A3/B3

GALAXIE RS 0W-40

Полностью синтетическое масло на ПАО основе для современных высокофорсированных двигателей спортивных и гоночных легковых автомобилей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
845	73	13	181	-57	220	5800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Полностью синтетическое масло на ПАО основе для использования в высокомоментных и высокооборотных двигателях, работающих в условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Обеспечивает легкий пуск и защиту двигателя при сверхнизких температурах, превосходно защищает двигатель от износа в высокотемпературных режимах. Может применяться в бензиновых (многоклапанных, с турбонаддувом или без) и дизельных двигателях. Особо рекомендовано в случае необходимости использования масел, соответствующих, в частности, спецификации FORD WSS-M2C937-A*, либо нормам ACEA A3/B4, ACEA C3, API SM, ILSAC GF-4 в классе вязкости SAE 0W-40. Благодаря пониженному содержанию сульфатной золы, фосфора и серы оптимально подходит для защиты двигателей, оснащенных системой очистки отработавших газов (сажевыми фильтрами (DPF, FAP), каталитическими конверторами) и требующих соответствия норме ACEA C3.

* Стандарт FORD WSS-M2C937-A требуется, например, для всех турбированных автомобилей FORD Focus RS 2.5 л. с 2008 года, предполагающих использование масла с высокотемпературной вязкостью HTHS более 3,5 мПа*с

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают защиту двигателя во время пуска и способствуют его топливной экономичности.
- Высокая устойчивость к деформации сдвига, позволяющая сохранять необходимую масляную пленку при высоких температурах, даже во время использования в жестких условиях эксплуатации.
- Повышенная термическая устойчивость предотвращает образование отложений.
- Пониженная летучесть (испаряемость масла), что позволяет снизить до минимума его расход.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства, позволяющие поддерживать чистоту двигателя.
- Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты систем очистки отработавших газов.

Синтетическое

Полиальфаолефины (ПАО)

СПЕЦИФИКАЦИИ

New formula A3/B4;
API SN;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C937-A



ФАСОВКА



GALAXIE RS

5W-40

Полностью синтетическое масло с добавлением эстеров для современных высокофорсированных двигателей спортивных и гоночных легковых автомобилей

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
857	91	15	174	-39	216	6100
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высококлассное полностью синтетическое масло с добавлением эстеров для использования в высокомоментных и высокооборотных двигателях, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур.

Специально разработано для использования в бензиновых двигателях (многоклапанных, с турбонаддувом или без).

Рекомендовано для всех двигателей в которых необходимо использование масел с классом вязкости SAE 5W-40.

Синтетическое

Эстеровые базовые масла

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая устойчивость к деформации сдвига, позволяющая сохранять необходимую масляную пленку при высоких температурах, даже во время использования в жестких условиях эксплуатации
- Повышенная термическая устойчивость, предотвращающая образование отложений
- Пониженная летучесть (испаряемость масла), позволяющая снизить его расход
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства для поддержания чистоты двигателя

ФАСОВКА

1L

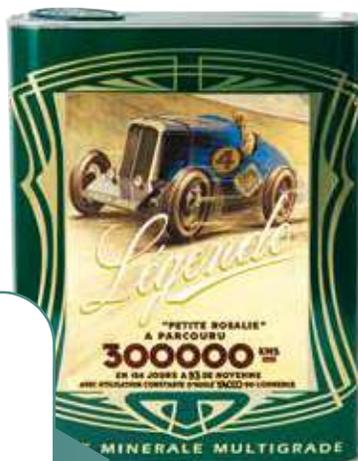


LEGENDE MONOGRADE SAE 30

Сезонное минеральное масло для двигателей и коробок передач коллекционных автомобилей со сниженными детергентными (моющими) свойствами.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
888	100	11	94	-21	200	нет данных
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Сезонное минеральное масло коллекционных двигателей и коробок передач автомобилей, выпущенных между 1900 и 1950 годами. Рекомендуется использовать для оригинальных двигателей и некоторых коробок передач (например, COTAL).

Для восстановленных двигателей или для более современных автомобилей рекомендуется использование YACCO LEGENDE MULTIGRADE SAE 15W-50.

LEGENDE MONOGRADE SAE 30 также подходит для использования в тех случаях, когда рекомендовано минеральное масло ISO VG 100 (вакуумные насосы, компрессоры, и т.п.).

СПЕЦИФИКАЦИИ

API SB

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий уровень защиты от износа и коррозии, благодаря использованию тщательно подобранных присадок.
- Сниженные моющие свойства позволяют избежать засорения и полного закупоривания масляных каналов.
- Совместимо с уплотнениями из каучуков.

ФАСОВКА



LEGENDE MULTIGRADE 15W-50

Всесезонное минеральное масло для коллекционных автомобилей с детергентными (моющими свойствами).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
876	122	17	152	-30	220	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей коллекционных автомобилей и мотоциклов, в которых допускается применение масел с моющими свойствами (как правило, отреставрированные двигатели).

Для двигателей коллекционных автомобилей, для которых требуется моторное масло со сниженными детергентными (моющими) свойствами, рекомендуется применение масла LEGENDE MONOGRADE SAE 30.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API SF/CC

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий уровень защиты от износа и коррозии, благодаря использованию тщательно подобранных присадок.
- Сохранение устойчивой защитной масляной пленки в случае, когда автомобиль не эксплуатируется на протяжении длительного времени.
- Обладает высокой адгезией («липкостью») к поверхности металла и легко образует защитный микрослой.
- Масло с умеренными детергентными качествами, обеспечивающими превосходную чистоту двигателя и совместимость с оригинальными уплотнительными и соединительными материалами.
- Универсальные смазывающие свойства в любой сезон применения.

ФАСОВКА



LUBE DE 0W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS с увеличенным сервисным интервалом (Longlife).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
841	63,3	11,5	178	-45	220	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в современных турбированных и атмосферных бензиновых и дизельных (с сажевым фильтром или без) двигателях стандарта Евро-4 с увеличенным сервисным интервалом.

Разработано для современных двигателей немецких марок автомобилей производства BMW и MERCEDES-BENZ и располагает официальными одобрениями BMW LL-04 и MB-APPROVAL 229.51 для моторных масел, рекомендованных к применению в дизельных двигателях (с сажевым фильтром или без), а также современных бензиновых двигателях с увеличенным, до 20 тыс. км, сервисным интервалом.

Применяется также для предыдущих поколений двигателей BMW и MERCEDES-BENZ, когда производителем автомобиля рекомендуется масло соответствующее BMW Longlife-01 / BMW Longlife-98 (бензиновые и дизельные двигатели) или MB 229.5 / MB 229.3 (дизельные двигатели).

Также может применяться для двигателей, в которых необходимо использование масел, соответствующих нормам ACEA C3 в классе вязкости SAE 0W-30, в частности, следующих производителей: SUBARU, SUZUKI, MITSUBISHI, MAZDA, HONDA, и т.д..

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью 100% синтетическое масло, что обеспечивает исключительную устойчивость к окислению.
 - Поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.
 - Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.
- Класс вязкости SAE 0W с превосходными низкотемпературными характеристиками обеспечивают быстрое поступление к узлам трения при сверхнизкой температуре пуска двигателя.
- Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает великолепную стойкость к деформации сдвига, что позволяет добиться необходимой вязкости при высоких нагрузках и температурах.
- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы защищает системы очистки отработавших газов и препятствует загрязнению окружающей среды благодаря экономии топлива и снижению выброса CO₂ и других вредных веществ.

Синтетическое

Малозольное

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3

ОДОБРЕНИЯ

BMW LL-04;

MB-Approval 229.51



ФАСОВКА

1L
305824

2L
305824

208L
30586

BMW LL-04, MB-Approval 229.51

LUBE DE 5W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
848	70	12	169	-45	234	5800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных (с сажевым фильтром или без) двигателях стандарта Евро-4 с увеличенным сервисным интервалом.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в современных двигателях немецких марок автомобилей концерна VW-AUDI (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA), PORSCHE, BMW и MERCEDES. Располагает официальными одобрениями BMW LL-04, MB 229.51, PORSCHE C30, VW 504.00 / 507.00.

Применяется для предыдущих поколений двигателей, когда производителем автомобиля рекомендуется масло, соответствующее VW 503.00/506.00/506.01, VW 502.00/505.00/505.01, BMW LONGLIFE-01, BMW LONGLIFE-98, MB 229.5/MB 229.3 (дизельные двигатели).

Также рекомендовано для двигателей иных производителей, в которых необходимо использование масел, соответствующих указанным выше спецификациям VOLKSWAGEN, BMW и MERCEDES; нормам ACEA C3/C2 или ACEA A3/B4-07 с классом вязкости SAE 5W-30. Исключение двигатели R5 TDI (2,5 л) и V10 TDI (5 л) до 2007 г, требующие только VW 506.01, для которых рекомендуется YACCO VX 2000 SAE 0W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью 100% синтетическое масло, что обеспечивает исключительную устойчивость к окислению.
- Поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.
- Особый пакет противозадирных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.
- Класс вязкости SAE 5W с превосходными низкотемпературными характеристиками.
- Мгновенное и оптимальное смазывание независимо от температуры окружающей среды.
- Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига): высокая устойчивость к деформации сдвига при повышенной температуре.
- Повышенная защита двигателя даже при большой нагрузке.
- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы.
- Защита устройств-очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера).
- Препятствует загрязнению окружающей среды благодаря экономии топлива, снижению выброса CO₂ и выброса вредных веществ (твердых частиц, оксидов азота).

Синтетическое

Экономия топлива

Малозольное

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/C2 + A3/B4-07;
API SN

ОДОБРЕНИЯ

BMW LL-04;
MB 229.51;
PORSCHE C30;
VW 504.00/507.00



ФАСОВКА

1L
305525

2L
305524

5L
305522

60L
305510

208L
305516

■ VW 504.00 / 507.00, ■ BMW LL-04

LUBE W 0W-20

Высокопроизводительное топливосберегающее полностью синтетическое масло на ПАО основе для современных двигателей концерна VAG

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
842	46,5	8,9	175	-45	200	5700
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее полностью синтетическое масло на полиальфаолефиновой (ПАО) основе, специально разработанное и одобренное для использования в двигателях нового поколения концерна VAG, которые требуют применения высокотехнологичных масел спецификации VW 508 00/509 00.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Меньшая вязкость масла позволяет существенно снизить потерю мощности на трение, уменьшая износ трущихся деталей и обеспечивая экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Масло отличается высокой экологичностью в соответствии с жесткими требованиями в отношении расхода топлива и выбросов твердых частиц, оксидов азота (NOx) и углекислого газа (CO₂) в атмосферу.
- Пониженное содержание сульфатных зол, фосфора и серы увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и катализаторов.
- Благодаря полиальфаолефиновой основе масло имеет превосходную термоокислительную стабильность, смазывающую способность, а также стабильность к высоким и низким температурам.
- Составляющие компоненты масла оптимизируют контроль образования загрязняющих веществ в двигателе и предотвращают образование отложений.
- Масло располагает допуском VW 508 00/509 00 и предназначено для использования на официальных сервисах концерна VAG.

Синтетическое

Экономия топлива

Полиальфаолефины

СПЕЦИФИКАЦИИ

VW TL 52577

ОДОБРЕНИЯ

VW 508 00/509 00

ФАСОВКА



VW 50888 (2013)/50999 (2013)

LUBE FE 0W-16

Современное ультра-низковязкое топливосберегающее синтетическое масло

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
843	36	6,9	155	-39	225	5850
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Современное ультра-низковязкое топливосберегающее синтетическое масло, рекомендованное к применению в высокопроизводительных бензиновых и гибридных двигателях и специально разработанное для экономии топлива и сокращения CO₂ выбросов в атмосферу. При разработке данного продукта были использованы новейшие ресурсосберегающие технологии ведущих производителей присадок. Обеспечивает прекрасные свойства при «холодном» пуске, а также превосходное смазывание во всех рабочих температурных режимах, что позволяет увеличить срок жизни двигателя.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо использование масел, соответствующих нормам API SN в классе вязкости SAE 0W-16, в частности двигателей Toyota, Honda, а также других азиатских и американских производителей.

Синтетическое

Экономия топлива

ПРЕИМУЩЕСТВА

Оптимальный выбор для современных двигателей азиатских и американских производителей, в которых одобрено применение ультра-низковязких масел класса SAE 0W-16:

- Новый класс вязкости SAE 0W-16 обеспечивает хорошую текучесть и экономию топлива, а также снижает выброс вредных веществ в атмосферу;
- Меньшая вязкость масла приводит к меньшему сопротивлению деталям двигателя, что приводит к увеличению мощности двигателя, меньшему износу в некоторых узлах двигателя;
- Масло термостабильно и имеет малый расход на угар;
- Допускает использование в жестких условиях эксплуатации (интенсивное городское движение, автотрасса);
- Обладает хорошими низкотемпературными характеристиками;
- Положительно влияет на экологию. Выброс CO₂ в атмосферу на низковязких маслах значительно ниже, чем на маслах более высокой вязкости;
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений

ФАСОВКА

1L



LUBE F 5W-20

Топливосберегающее синтетическое масло с высокими показателями энерго экономичности и сниженным уровнем CO₂ выбросов для бензиновых двигателей FORD.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
850	42	8	166	-39	190	5000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Энергосберегающее синтетическое масло с высокими показателями топливной экономичности и сниженным уровнем CO₂ выбросов для бензиновых двигателей FORD.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в бензиновых двигателях FORD, в которых требуется использование масел, соответствующих спецификациям FORD WSS-M2C948-B (линейка моторов EcoBoost). Полностью совместимо с предшествующими двигателями и рекомендовано для всех бензиновых двигателей*, для которых предписано использование моторных масел марок WSS-M2C925-A и WSS-M2C925-B (в классе вязкости SAE 5W-20) или WSS-M2C913-C и WSS-M2C913-B (в классе вязкости SAE 5W-30). Также может применяться в бензиновых двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих норме API SN в классе вязкости SAE 5W-20.

* кроме двигателей моделей Ford Ka, Ford Focus ST и Ford Focus RS. Для Ford Ka с бензиновым двигателем рекомендовано к применению YACCO VX1000 FAP 5W-40, для Ford Focus RS с 03/2009 г. применяется YACCO GALAXIE RS 0W-40, Ford Focus ST – YACCO LUBE F 5W-30.

Синтетическое

Экономия топлива

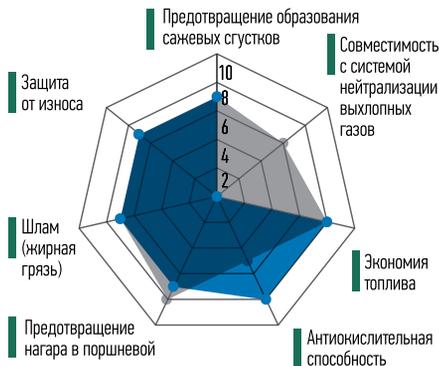
ПРЕИМУЩЕСТВА

Оптимальный выбор для двигателей, разработанных с учетом применения масла с вязкостью 5W-20, соответствующего спецификациям FORD или нормам ACEA A1/B1 и/или API SN:

- Дает большую экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Меньшая вязкость масла приводит к меньшему сопротивлению деталям двигателя, что приводит к увеличению мощности двигателя, меньшему износу в некоторых узлах двигателя.
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений.
- Положительно влияет на экологию. Выброс CO₂ в атмосферу на низковязких маслах значительно ниже, чем на маслах более высокой вязкости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A1/B1;
API SN;
Ford WSS-M2C948-B;
Jaguar Land-Rover ST JLR.03.5004
(supersedes WSS-M2C925-A/B
and WSS-M2C913-C/B)



ФАСОВКА

1L
304292

2L
304324

5L

10L

20L

40L

80L

208L
304316

■ Ford WSS-M2C948-B,
■ WSS-M2C913-C

LUBE F 0W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе по технологии Low SAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
840	46	9,5	197	-45	200	5700
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное полностью синтетическое масло на ПАО основе по технологии Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в современных дизельных (с сажевым фильтром или без) и бензиновых (с турбонаддувом или без) двигателях.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в современных дизельных двигателях Ford (Duratorq-TDCi 1,5 л, Duratorq-TDCi 1,6 л, Duratorq-TDCi 2,0 л.), требующих применения масла, одобренного по спецификации Ford WSS M2C950-A.

Также рекомендовано для двигателей всех остальных производителей, в которых допускается использование масел, соответствующих классу ACEA C2 SAE 0W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный выбор для двигателей Ford, разработанных с учетом применения масла, соответствующего требованиям спецификации WSS-M2C950-A: масло LUBE F 0W-30 располагает официальным одобрением Ford.
- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает надежную защиту устройств-очистителей выхлопных газов (сажевого фильтра, каталитического конвертера).
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений.
- Высокая устойчивость к механическому и термическому деформациям.
- Масло подходит для увеличенных интервалов замены.

Синтетическое

Комбинация ПАО/Эстеры

Малозольное

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C2

ОДОБРЕНИЯ

Ford WSS-M2C950-A



ФАСОВКА



ACEA C2

LUBE F 5W-30

Топливосберегающее синтетическое масло для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
850	52	9,7	174	-48	200	4500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее синтетическое масло для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях FORD, в которых требуется использование масел, соответствующих спецификациям FORD WWS-M2C913-D и FORD WWS-M2C913-C/B/A. Может использоваться в большинстве бензиновых и дизельных двигателях FORD, за некоторыми исключениями*.

Также может применяться в двигателях иных производителей, как бензиновых, так и дизельных, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA A5/B5, ACEA A1/B1, API SL/CF в классе вязкости SAE 5W-30.

* Для двигателей Ford Ka 2009 и Ford and Galaxy 1.9 TDi рекомендуется применение YACCO VX 1000 FAP 5W-40 (спецификация Ford WSS-M2C917-A). Для двигателя Focus RS начиная с 03/2009 рекомендуется применение YACCO GALAXIE 0W-40 (спецификация Ford WSS-M2C937-A). Для бензиновых двигателей линейки Ecoboost рекомендуется применение YACCO LUBE F 5W20 (спецификация Ford WSS-M2C948-A).

Синтетическое

Экономия топлива

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный выбор для двигателей FORD, разработанных для применения масла с вязкостью 5W-30;
- Большая экономия топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Превосходные низкотемпературные характеристики с надежной защитой двигателя во время пуска (по результатам длительного тестирования при температуре -35°C на новом и отработавшем масле LUBE F 5W-30).
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений.
- Устойчивость к механическим и термическим деформациям.
- Полностью совместимо с более ранними спецификациями WSS-M2C913-C/913-B/913-A.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Ford WSS-M2C913-D;
ACEA A5/B5-A1/B1;
API SL/CF



ФАСОВКА

1L
304922

2L
304924

5L
304922

60L
304910

208L
304926

Ford WSS-M2C913-D,

ACEA A5/B5

LUBE FR 5W-40

Высокопроизводительное современное синтетическое масло для дизельных и бензиновых двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
856	90	14,7	171	-42	226	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное синтетическое масло для дизельных и бензиновых двигателей. Специально разработано для современных двигателей французских автомобилей:

- Бензиновые и дизельные двигатели концерна PSA PEUGEOT CITROEN без сажевого фильтра, за исключением моделей, в которых требуется использование масел класса вязкости SAE xxW-30 или стандарта PSA B71 2290.
- Бензиновые (с турбонаддувом или без) и дизельные (без сажевого фильтра, а также двигатель 2.2 DCi с сажевым фильтром) двигатели альянса RENAULT-NISSAN.

Также рекомендовано к применению в двигателях:

- BMW: бензиновые двигатели с увеличенным интервалом обслуживания (LONGLIFE-01/LONGLIFE-98) и дизельные двигатели без сажевого фильтра.
- GENERAL MOTORS (OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, ISUZU): дизельные двигатели, в которых требуется использование масел соответствующих допуску GM-LL-B025.
- MERCEDES-BENZ: бензиновые двигатели, в которых требуется использование масел, соответствующих допуску MB 229.3, а также дизельные двигатели без сажевого фильтра.
- VOLKSWAGEN: бензиновые и дизельные (кроме дизеля с насос-форсунками и сажевым фильтром) двигатели до 2007 года выпуска со стандартным интервалом обслуживания (15000 км), в которых требуется использование масел, соответствующих допуску VW 502.00/505.00.
- PORSCHE: бензиновые и дизельные двигатели, за исключением тех, в которых требуется использование масел, соответствующих допуску PORSCHE C30.

Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA A3/B4, ACEA A3/B3 и/или API SN/CF, API SM/CF, SL/CF в классе вязкости SAE 5W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная термическая устойчивость предотвращает образование отложений.
- Высокая устойчивость к окислению: данный продукт поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают шламообразование.
- Хорошие низкотемпературные характеристики с надежной защитой двигателя во время пуска.

Синтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SN/CF;
BMW LL-01;
GM-LL-B025;
MB 229.3/MB 226.5;
PORSCHE A40;
VW 502.00/505.00

ОДОБРЕНИЯ

PSA B71 2296 (2012);
RN0710 + RN 0700



ФАСОВКА

1L
305425

2L
305424

5L
305422

60L
305410

208L
305446

PSA B71 2296, RN0710

LUBE HY 0W-20

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
842	42	8	166	-45	215	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло, рекомендованное к применению в высокопроизводительных бензиновых и гибридных двигателях, специально разработанное для экономии топлива и сокращения CO₂ выбросов в атмосферу. При разработке данного продукта были использованы новейшие ресурсосберегающие (RC-Resource Conserving) технологии ведущих производителей присадок. Обеспечивает легкий пуск двигателя в холодное время года и превосходное смазывание во всех рабочих температурных режимах, что позволяет увеличить срок жизни двигателя.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо использование масел, соответствующих нормам API SN или ILSAC GF-5 в классе вязкости SAE 0W-20, в частности двигателей Toyota, Mazda, Honda равно как и других азиатских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный выбор для двигателей, разработанных с учетом применения низковязких масел класса SAE 0W-20.
- Дает большую экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Меньшая вязкость масла приводит к меньшему сопротивлению деталям двигателя, что приводит к увеличению мощности двигателя, меньшему износу в некоторых узлах двигателя.
- Допускает использование в жестких условиях эксплуатации (интенсивное городское движение, автотрасса).
- Положительно влияет на экологию. Выброс CO₂ в атмосферу на низковязких маслах значительно ниже, чем на маслах более высокой вязкости.
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений.

Синтетическое

Экономия топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

API SN;
API SN-RC (Resource conserving);
ILSAC GF-5

ФАСОВКА

1L
305926

2L
305924

5L

10L

15L

20L

30L

208L
305924

LUBE J 5W-30

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
847	52	9,6	174	-48	200	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в современных дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) двигателях автомобилей MAZDA, LAND ROVER, JAGUAR и MITSUBISHI для повышения их топливной экономичности благодаря низкой HTHS (высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига). Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих норме ACEA C1 в классе вязкости SAE 5W-30. Пригодно для эксплуатации в тяжелых условиях и значительно превышает эксплуатационные требования нормы ACEA C1.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование Low SAPS присадок, отвечающих самым строгим требованиям по уровню содержания сульфатной золы, фосфора и серы;
- Защищает и увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров, которыми оснащены дизельные двигатели.
- Повышает эффективность работы каталитического конвертера и защищает клапан системы EGR (рециркуляции отработавших газов).

Класс вязкости SAE 5W-30 и низкая вязкость HTHS способствуют топливной экономичности и снижают уровень выброса вредных веществ.

Превосходная устойчивость к окислению поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.

Синтетическое

Малозольное

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C1;
Ford WSS-M2C934-B/934-A;
JAGUAR;
MAZDA



ФАСОВКА

1L
3004825

2L
3004824



208L
300486

ACEA C1

LUBE J 0W-20

Топливосберегающее синтетическое масло для бензиновых двигателей Jaguar Land Rover

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
838	38	7,85	184	-48	222	4300
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее синтетическое масло для современных бензиновых двигателей. Специально разработано и одобрено для использования в двигателях автомобилей Jaguar и Land Rover, требующих смазочные материалы спецификации ST JLR.51.5122 для моделей, начиная с 2015 года (3.0L S/C, 5.0L и 5.0L S/C). Также подходит для использования в двигателях автомобилей Jaguar и Land Rover, требующих смазочные материалы спецификации ST JLR.03.5004 (модели 2010 – 2014 годов выпуска).

Синтетическое

Малозольное

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Меньшая вязкость масла позволяет существенно снизить потерю мощности на трение, уменьшая износ трущихся деталей и обеспечивая экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Масло отличается высокой экологичностью в соответствии с жесткими требованиями в отношении расхода топлива и выбросов твердых частиц, оксидов азота (NO_x) и углекислого газа (CO₂) в атмосферу.
- Составляющие компоненты масла оптимизируют контроль образования загрязняющих веществ в двигателе и предотвращают образование отложений.
- Масло располагает допуском JLR.51.5122 и предназначено для использования на официальных сервисах Jaguar и Land Rover.

Экономия топлива

ФАСОВКА



LUBE M 5W-30

Синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей группы Low SAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
849	70	12	169	-45	222	5300
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Современное синтетическое моторное масло, специально разработанное для легковых автомобилей MERCEDES, в которых требуется использование масел допуска MB-Approval 229.52. Данный допуск 2013 года превосходит предыдущие стандарты MB 229.51 & MB 229.31 и предназначен для масел, способных обеспечить максимальную экономию топлива (Extreme Fuel Economy) и произведенных по технологии Low Saps, благодаря чему YACCO LUBE M 5W-30 подходит для большинства дизельных двигателей и некоторых бензиновых двигателей MERCEDES.

Также рекомендовано к применению в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA C3, ACEA C2, API SN и GM-Opel DEXOS2™. Топливосберегающее масло LUBE M 5W-30 является универсальным и может использоваться в любых бензиновых и дизельных моторах, для которых требуются масла указанных выше норм.

Синтетическое

Малозольное

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование Low SAPS технологии с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы снижает скопления частиц сажи в сажевом фильтре, что предотвращает регенерацию и связанную с этим потерю мощности, увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и защищает каталитический конвертер.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Отличается превосходными моющими и диспергирующими свойствами.
- Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ узлов двигателя.
- Обеспечивает снижение окисления и расхода масла.
- Позволяет при необходимости удлиненные интервалы замены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/C2;
API SN;
GM-Opel DEXOS2™

ОДОБРЕНИЯ

MB-Approval 229.52 & 229.51



ФАСОВКА

1L
306025

2L
306024

5L
306010

208L
306006

MB-Approval 229.52, ACEA C3

LUBE O 5W-30

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
849	67	11,7	171	-36	234	6200
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы и для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных (с сажевым фильтром или без) двигателях, для которых может быть предусмотрено техническое обслуживание с увеличенным сервисным интервалом.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях группы GENERAL MOTORS (OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, ISUZU), в которых требуется использование масел, соответствующих спецификации DEXOS2™. Данная спецификация заменяет стандарты GM-LL-A-025 (для бензиновых двигателей) и GM-LL-B-025 (для дизельных двигателей). LUBE O 5W30 располагает официальным допуском DEXOS2™ и рекомендовано к применению в большинстве бензиновых и дизельных двигателей GENERAL MOTORS, и может также использоваться в автомобилях более старых выпусков, поскольку их силовые агрегаты совместимы с новыми техническими требованиями.

Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих указанным ниже нормам и спецификациям: ACEA C3, ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN/CF, API SL/CF, BMW LL-04, MB 229.51/229.31, VW 502.00/505.00/505.01.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование LowSAPS технологии с низким уровнем сульфатной золы, фосфора и серы снижает скопления частиц сажи в сажевом фильтре, что предотвращает регенерацию и связанную с этим потерю мощности, увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и защищает каталитический конвертер.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Отличается превосходными моющими и диспергирующими свойствами, предотвращая шламообразование.
- Обеспечивает снижение окисления и расхода масла.
- Рассчитано на удлиненные интервалы замены масла.
- Полностью совместимо с более ранними спецификациями GM-LL-A-025 (для бензиновых двигателей) и GM-LL-B-025 (для дизельных двигателей).

Синтетическое

Малозольное

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/A3/B4;
API SN/CF;
BMW LL-04;
MB 229.51/229.31;
VW 502.00/505.00/505.01

ОДОБРЕНИЯ

GM DEXOS2™ (exceeds GM-LL-A-025 and GM-LL-B-025)



ФАСОВКА

1L 305326

2L 305324

5L 305322

60L 305310

208L 305316

GM DEXOS2™, MB 229.51

LUBE P 5W-30

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
850	59,4	10,1	158	-45	200	5500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее синтетическое масло группы LowSAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях. Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях концерна PSA PEUGEOT CITROEN, в которых требуется использование масел стандарта PSA B71 2290. Рекомендовано к применению в большинстве* двигателей PSA PEUGEOT CITROEN, в том числе, в которых требуются энергосберегающие масла и масла группы LowSAPS. Рекомендуется также к использованию в дизельных двигателях, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Также может применяться в двигателях иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA C2, ACEA A5/B5-07, API SN, API SM/CF или спецификации FIAT 9.55535-S1 (FIAT, TOYOTA) в классе вязкости SAE 5W-20.

*Для бензиновых двигателей объемом 1.8L, 2.0L и 2.2L рекомендуется применение YACCO LUBE FR 5W-40 с официальным допуском PSA B71 2296 (2012).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование LowSAPS технологии с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы снижает скопления частиц сажи в сажевом фильтре, что предотвращает регенерацию и связанную с этим потерю мощности, увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и защищает каталитический конвертер.
- Низкая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) при 150°C способствует топливной экономичности.
- Обеспечивает снижение окисления и расхода масла.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Отличается превосходными моющими и диспергирующими свойствами.
- Позволяет при необходимости удлинённые интервалы замены
- Протестировано на стендовых и лабораторных испытаниях по методике концерна PSA.
- Является универсальным продуктом для большинства двигателей концерна PSA.

Синтетическое

Малозольное

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C2-10;
ACEA A5/B5-07;
API SN; API SM/CF;
Fiat 9.55535-S1

ОДОБРЕНИЯ

PSA B71 2290 (2012)



PSA B71 2290 (2012), ACEA C2

ФАСОВКА



LUBE P 0W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе группы Low SAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
840	55,3	10	170	-48	224	5800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное полностью синтетическое масло на ПАО основе с высокими показателями энерго экономичности и относящееся к группе Low SAPS : масло с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оснащенных сажевым фильтром (DPF). Специально разработано и особо рекомендовано к применению в новейших двигателях концерна PSA PEUGEOT CITROEN, в частности дизельных двигателях линейки BlueHDi стандарта Евро-VI и гибридных силовых агрегатах, а также в автомобилях, оборудованных системой START-STOP (официальный допуск PSA B71 2312).

Соответствует всем требованиям защиты двигателя ACEA C2 и подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей, требующих масла класса вязкости SAE 0W-30, в частности таких марок, как ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA, SUZUKI (Suzuki SX4 S-cross).

В случае возможности применения масла класса вязкости SAE 0W-30, данный продукт является альтернативой LUBE P 5W-30, обладающей высокими показателями топливной экономичности и экологичности и рекомендованной к использованию, в частности, в двигателях TOYOTA, HONDA, SUBARU.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая ПАО основа и класс вязкости SAE 0W-30, совместно со стандартами PSA B71 2312 и ACEA C2, позволяют добиться большей экономии топлива по сравнению с обычными маслами, сокращая выбросы CO² в атмосферу.
- Использование Low SAPS технологии снижает скопления частиц сажи в сажевом фильтре, что предотвращает регенерацию и связанную с этим потерю мощности, увеличивает ресурс сажевых DPF фильтров и защищает каталитический конвертер.
- Масло обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа и стабильность масляной пленки в различных температурных режимах.
- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения при низкой температуре пуска двигателя.
- Позволяет осуществлять удлинённые интервалы замены.

Синтетическое

Полиальфаолефины (ПАО)

Экономия топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C2-10

ОДОБРЕНИЯ

PSA B71 2312 (2014)



ФАСОВКА

1L
306125

2L
306124

5L
306123

10L
306122

20L
306121

40L
306120

60L
306119

208L
306116

PSA B71 2312(2014), ACEA C2

LUBE R 5W-30

Современное синтетическое масло группы LowSAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
843	72	12,2	168	-42	200	5800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное современное масло группы LowSAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких как сажевые фильтры (DPF) и катализаторы выхлопных газов (DOC). Специально разработано для применения в дизельных двигателях RENAULT, оснащенных сажевым фильтром (допуск RN0720).

Также рекомендовано к применению в современных дизельных двигателях легковых и легкогрузовых автомобилей, в тех случаях, когда необходимо использование масел, соответствующих нормам ACEA C4 или ACEA C3 в классе вязкости SAE 5W-30.

Синтетическое

Малозольное

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая формула обеспечивает повышенную устойчивость к окислению; поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.
- Класс вязкости SAE 5W обеспечивает высокие низкотемпературные характеристики и быструю защиту двигателя во время пуска.
- Высокий показатель HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает повышенную защиту двигателя даже при больших нагрузках.
- Использование Low SAPS присадок нового поколения с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы увеличивают ресурс фильтров твердых частиц и каталитических конвертеров, способствуют защите окружающей среды благодаря экономии топлива и снижению уровня выброса вредных веществ (твердых частиц, оксида азота).

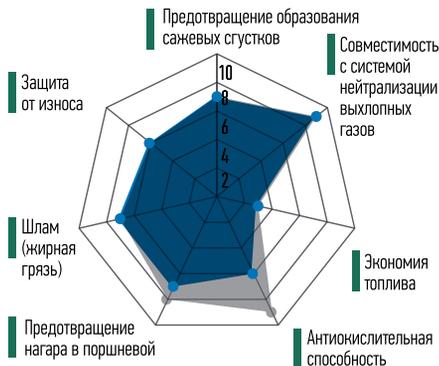
СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C4 / C3

ОДОБРЕНИЯ

RN0720;

MB-Approval 226.51



ФАСОВКА

1L 3105725

2L 3105724

5L 3105722

60L 3105710

208L 3105716

RN0720, ACEA C4

LUBE V 0W-20

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
842	46,5	8,9	175	-45	200	5700
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Специально разработано для современных (2014-) бензиновых и дизельных двигателей VEA разработки Volvo (четырёхцилиндровые двигатели DRIVE-E), в которых необходимо применение масла с допуском Volvo VCC RBS0-2AE.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо применение масла SAE 0W20 стандарта ACEA A1/B1 (магловязкие масла с низким трением).

Синтетическое

Экономия топлива

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Меньшая вязкость масла позволяет существенно снизить потерю мощности на трение, уменьшая износ трущихся деталей и обеспечивая экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости.
- Масло отличается высокой экологичностью в соответствии с жесткими требованиями в отношении расхода топлива и выбросов твердых частиц, оксидов азота (NO_x) и углекислого газа (CO₂) в атмосферу.
- По содержанию серы, фосфора и значению сульфатной зольности масло совместимо с двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (катализаторы и сажевые фильтры DPF) и чувствительными к химическому составу моторного масла.
- Составляющие компоненты масла оптимизируют контроль образования загрязняющих веществ в двигателе и предотвращают образование отложений.
- Масло располагает допуском Volvo VCC RBS0-2AE и предназначено для использования на официальных сервисах Volvo.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A1/B1

ОДОБРЕНИЯ

VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20



ФАСОВКА

1L
304625

2L
304624

5L

10L

20L

40L

80L

208L
30466

A1/B1

VX 2000 0W-30

Высокопроизводительное топливосберегающее полностью синтетическое масло на ПАО основе с увеличенным сервисным интервалом для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных двигателях.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
840	68	12	175	-54	210	5400
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в бензиновых и дизельных двигателях концерна VW-Audi (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda), с увеличенным сервисным интервалом (WIV), в которых применяются масла, соответствующие допускам VW 503.00 (бензиновые двигатели произведенные с 05/1999 г. с увеличенным интервалом обслуживания до 30 тыс. км.), VW 506.00 (дизельные двигатели с турбонаддувом после 05/1999 г. с увеличенным, до 50 тыс. км, сервисным интервалом) или VW 506.01 (дизельные двигатели с насос-форсункой и увеличенным сервисным интервалом).

Также может применяться во всех видах двигателей иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих норме ACEA A5/B5-07 или ACEA A1/B1-07 в классе вязкости SAE 0W-30.

Синтетическое

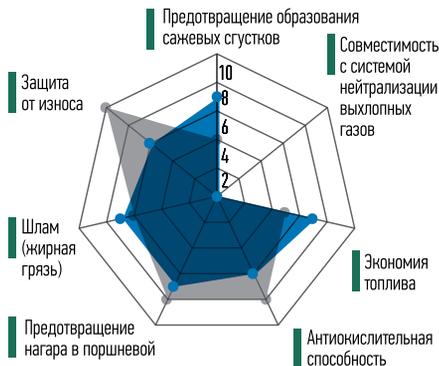
Полиальфаолефины (ПАО)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетический состав на основе полиальфаолефинов вместе с уникальным пакетом присадок отличает данный продукт от большинства представленных масел класса вязкости SAE 0W-30.
- Повышенная устойчивость к окислению и прочность плёнки позволяют маслу сохранять свои свойства и обеспечивать максимальную защиту двигателя даже в условиях увеличенного интервала обслуживания.
- Выдающиеся низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.
- Отличается топливосберегающими свойствами и способствует снижению выброса вредных веществ.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A5/B5-04;
VW 503.00, 506.00/506.01



ФАСОВКА



■ VW 506.00/506.01, ■ ACEA A5

VX 1703 FAP 5W-30

Высокопроизводительное синтетическое масло группы Low SAPS.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
848	70	12	169	-39	226	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа·C



ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, специально разработанное для двигателей стандарта Евро-4, оснащенных системой очистки отработавших газов (сажевыми фильтрами (DPF, FAP), каталитическими конвертерами). Применяется, когда производитель автомобиля рекомендует масло, соответствующее BMW Longlife-04, MB 229.51/229.31, GM DEXOS2™.

Также может применяться для предыдущих поколений двигателей:

- BMW: бензиновые и дизельные двигатели, за исключением стандарта вязкости SAE 10W/60.
- MERCEDES-BENZ: дизельные и бензиновые двигатели, за исключением тех, в которых используется допуск MB 229.5 / 229.3.
- VOLKSWAGEN-AUDI (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA): бензиновые и дизельные двигатели до 2007 г. со стандартным интервалом обслуживания до 15 тыс. км / 1 год.

Также может применяться в двигателях иных производителей, где рекомендуется масло класса вязкости SAE 5W-30 соответствующее ACEA A3/B4-07, ACEA A3/B3-07, ACEA C3 и/или API SN/CF, API SM/CF, API SL/CF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает великолепную стойкость к деформации сдвига, что позволяет добиться необходимой вязкости при высоких нагрузках и температурах.
- Повышенная термическая устойчивость, а также устойчивость к окислению позволяют маслу сохранять свои свойства и обеспечивать максимальную защиту двигателя.
- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту систем очистки отработавших газов (сажевых фильтров, каталитического конвертора) и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря экономии топлива, снижению выброса CO² и вредных веществ.

Синтетическое

Малозольное

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/C2 + A3/B4/B3-07;
API SN/CF;
BMW - LL04;
MB 229.51;
GM DEXOS2™;
VW 502.00/505.00/505.01



ФАСОВКА

1L
301725

2L
301724

5L
301722

60L
301710

208L
301716

GM DEXOS2™, MB 229.51

VX 1600 0W-30

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе с увеличенным сервисным интервалом для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
840	68	12	175	-54	210	5400
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях:

- VOLVO, в которых требуется использование масел, соответствующих норме ACEA A3/B4 в классе вязкости SAE 0W-30, рекомендованных в частности для бензиновых двигателей объемом 2,4 и 2,5 л, дизельных двигателей объемом 1,6 и 2,4 л.
- MERCEDES-BENZ, в которых требуется использование масел, соответствующих норме MB 229.5, для которых может быть предусмотрено техническое обслуживание с увеличенным сервисным интервалом.
- GENERAL MOTORS (OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, ISUZU), в которых требуется использование масел, соответствующих норме GM-LL-A-025 для бензиновых двигателей.

Также может применяться во всех бензиновых двигателях (многоклапанных, турбированных, с каталитическим конвертором или без него) и всех дизельных двигателях (турбированных или атмосферных, не оборудованных сажевым фильтром) иных производителей. Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает высокую степень защиты двигателя. Пригодно для эксплуатации в тяжелых условиях и значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B4 и API SL/C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетический состав на основе полиальфаолефинов вместе с уникальным пакетом присадок отличает данный продукт от большинства представленных масел класса вязкости SAE 0W-30.
- Высокая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает великолепную стойкость к деформации сдвига, что позволяет добиться необходимой вязкости при высоких нагрузках и температурах.
- Выдающиеся низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.
- Повышенная устойчивость к окислению и прочность плёнки позволяют маслу сохранять свои свойства и обеспечивать максимальную защиту двигателя даже в условиях увеличенного интервала обслуживания.
- Низкотемпературные свойства масла позволяют добиться топливной экономичности, малый выброс продуктов горения смазочного материала не вредит окружающей среде.

Синтетическое

Полиальфаолефины (ПАО)

Экономия топлива

Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SL/CF;
BMW LL-01;
GM-LL-A-025;
VW 502.00/505.00;
MB-Approval 229.5;
VOLVO



ФАСОВКА



MB-Approval 229.5,
VW 502.00/505.00

VX 1500 0W-30

Топливосберегающее полностью синтетическое моторное масло.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
845	55	10	171	-54	220	5500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Топливосберегающее полностью синтетическое моторное масло для применения в современных бензиновых (с турбонаддувом или без) и дизельных двигателях. Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA A5/B5, ACEA A1/B1 и/или API SL в классе вязкости SAE 0W-30, различных производителей (VOLVO, MITSUBISHI, LAND ROVER, HONDA, JAGUAR и т.д.). Благодаря низкой HTHS (высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига) обеспечивает улучшенную топливную экономичность автомобиля и снижение выброса вредных веществ. Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A5/B5, ACEA A1/B1 и API SL.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетический состав на основе полиальфаолефинов вместе с уникальным пакетом присадок отличает данный продукт от большинства представленных масел класса вязкости SAE 0W-30.
- Низкая HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) обеспечивает замечательную топливную экономичность автомобиля и снижение выброса вредных веществ.
- Выдающиеся низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.

Синтетическое

Полиальфаолефины (ПАО)

Экономия топлива

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A5/B5 & A1/B1;
API SL

ОДОБРЕНИЯ

VOLVO VCC 95200377



ФАСОВКА

1L
302025

2L
302024

5L

10L

20L

40L

80L

208L
302026

ACEA A5/B5

VX 1000 LL 0W-40

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло на ПАО основе для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с увеличенным сервисным интервалом обслуживания (LongLife).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
841	76,5	13,5	181	-48	224	5800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа·С



ПРИМЕНЕНИЕ

Особо рекомендовано для использования в высокомоментных турбированных и атмосферных бензиновых (также многоклапанных) и дизельных двигателях, работающих в условиях высоких нагрузок, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Обеспечивает легкий пуск двигателя при сверхнизких температурах и надежную защиту от износа при высоких. Подходит для автомобилей, оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором). Официально одобрено в соответствии с нормами MB 229.5 и PORSCHE A40 и может применяться, когда требуется использование масел, соответствующих спецификациям BMW LL-01, RENAULT RN0710/RN0700, VW 502.00/505.00, а также нормам ACEA A3/B4 и/или API SN, API SM/CF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью синтетический состав на основе полиальфаолефинов вместе с уникальным пакетом присадок отличает данный продукт от большинства представленных масел класса вязкости SAE 0W-40.
- Повышенная термическая устойчивость, а также устойчивость к окислению позволяют маслу сохранять свои свойства и обеспечивать максимальную защиту двигателя даже при условии увеличенного интервала обслуживания.
- Великолепная стойкость к деформации сдвига, обеспечивающая оптимальную вязкость при высоких нагрузках и температурах.
- Выдающиеся низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства.

Синтетическое

Полиальфаолефины (ПАО)

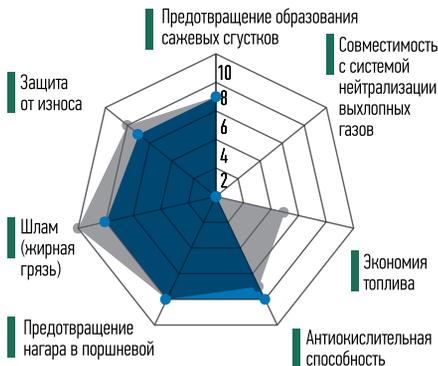
Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SN;
BMW LL-01;
Renault RN0710/RN0700;
VW 502.00/505.00;
FORD WWS-M2C937-A

ОДОБРЕНИЯ

MB-Approval 229.5;
PORSCHE A40



ФАСОВКА

1L
306225

2L
306224

5L

10L

20L

40L

80L

208L
30626

● MB-Approval 229.5, ● BMW LL-01

VX 1000 LL 5W-40

Высокопроизводительное синтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с увеличенным сервисным интервалом обслуживания (LongLife).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
853	92	15	172	-45	230	5900
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа·с



ПРИМЕНЕНИЕ

Официально одобрено производителями в соответствии с нормами API SN, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, PORSCHE A40, VW 502.00/505.00 и рекомендовано к применению в высокомоментных турбированных и атмосферных бензиновых (также многоклапанных) и дизельных двигателях, работающих в условиях высоких нагрузок. Подходит для автомобилей, оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (каталитическим), а также автомобилей, работающих на сжиженном газе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высококачественной синтетической основе и особому пакету присадок данное масло значительно превосходит по своим характеристикам обычные масла класса вязкости 5W-40 и располагает официальными допусками ведущих европейских автопроизводителей.
- Повышенная устойчивость к деформации сдвига обеспечивает качественную смазку и оптимальное давление масла в высокотемпературных режимах эксплуатации.
- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают образование шламообразования.
- Повышенная защита двигателя даже в условиях больших нагрузок.

Синтетическое

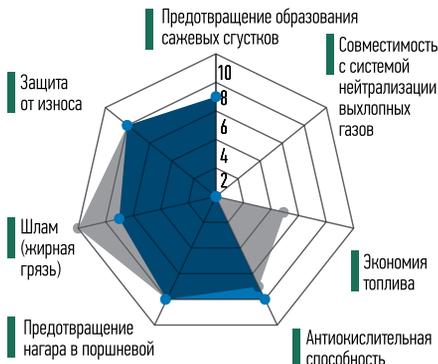
Увеличенный интервал замены

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API CF;
Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2;
GM-LL-B025; RN 0710/0700;
PSA B71 2296

ОДОБРЕНИЯ

API SN; BMW LL-01;
MB-Approval 229.5;
PORSCHE A40;
VW 502.00/505.00



ФАСОВКА

1L
302295

2L
302324

5L
302322

60L
302310

208L
302286

MB-Approval 229.5, PSA B71 2296

VX 1000 FAP 5W-40

Высокопроизводительное синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
850	85	14	170	-45	230	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях:

- Стандарта Евро 4 и выше, оснащенных устройствами-очистителями выхлопных газов, либо требующих использования масел одной из следующих норм: ACEA C3 в классе вязкости SAE 5W-40, BMW LONGLIFE-04, MERCEDES-BENZ MB 229.31 или MB 226.5.
- VOLKSWAGEN GROUP (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA) до 2007 года: бензиновых (норма VW 502.00), дизельных (нормы VW 505.01 и VW 505.00), в том числе для дизельных с насос-форсункой, со стандартным интервалом обслуживания (15000 км / 1 год).
- RENAULT: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам RN0710 или RN0700.
- FORD: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам WSS-M2C917-A.
- FIAT: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам Fiat 9.55535-S2 в классе вязкости SAE 5W-40.
- PORSCHE: бензиновых и дизельных, за исключением тех, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам Porsche C30.
- GENERAL MOTORS (OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, ISUZU): бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам DEXOS2™.

Также может применяться во всех видах двигателей иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих нормам ACEA A3/B4-07, ACEA A3/B3-07 и/или API SN/SM/SL/CF в классе вязкости SAE 5W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Класс вязкости SAE 5W-40 и повышенная устойчивость к деформации сдвига обеспечивают качественную смазку и оптимальное давление масла в высокотемпературных режимах эксплуатации.
- Класс вязкости SAE 5W и превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ.
- Использование особого пакета Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту устройств-очистителей выхлопных газов и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря достигаемой экономии топлива и снижению выброса CO₂ и вредных веществ (твердых частиц, оксидов азота и т.д.).

Синтетическое

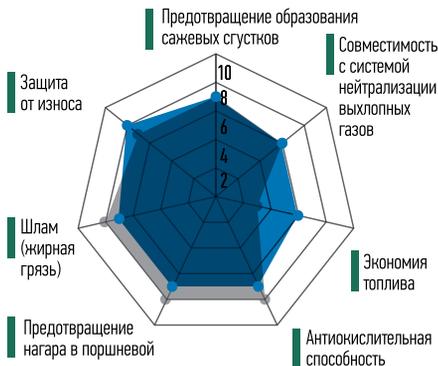
Малозольное

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3;
A3/B4-07;
API CF;
Fiat 9.55535-S2;
GM DEXOS2™;
Ford WSS-M2C917-A

ОДОБРЕНИЯ

API SN;
BMW LL-04;
MB-Approval 229.31 & 226.5;
PORSCHE A40;
VW 502.00/505.00/505.01;
RN 0710/0700



ФАСОВКА

1L
302525

2L
302524

4L
302528

5L
302522

60L
302510

208L
302516

BMW LL-04, GM DEXOS2™

VX 500 10W-40

Качественное полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
875	98,4	14,8	157	-33	224	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с системой непосредственного впрыска* (многоклапанных, GTI, DCI, TDI, HDI) не оснащенных сажевым DPF фильтром.

Подходит для интенсивного городского движения с частым запуском двигателя равно как и для продолжительного движения по трассе.

Совместимо с автомобилями на сжиженном газе и/или оснащенных каталитическим нейтрализатором в системе выпуска.

*Для дизельных двигателей с насос-форсункой группы VAG использовать YACCO LUBE DE (VW507.00) или YACCO VX 1000 FAP 5W40 (VW505.01), согласно рекомендациям производителя.

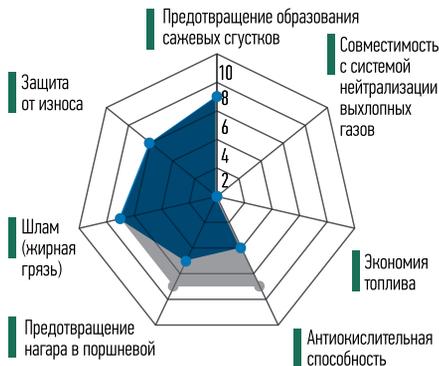
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло YACCO VX 500 10W-40 обладает официальными одобрениями производителей и по своим эксплуатационным характеристикам значительно превосходит обычные полусинтетические масла в классе вязкости SAE 10W-40.
- Формула разработана на синтетической основе, что позволяет маслу сохранять свои свойства до очередной замены.
- Хорошие низкотемпературные показатели для защиты двигателя во время частых запусков в условиях интенсивного городского движения.
- Специально подобранный пакет моющих и диспергирующих присадок позволяет поддерживать чистоту двигателя.

Полусинтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
PSA B71 2300 (2012);
API SL/CF;
MB-Approval 229.1;
RN0700;
VW 505.00 / 501.01



ФАСОВКА



RN 0700, ACEA A3/B4

VX 600 5W-40

Синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
850	90	14,8	173	-42	230	5600
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокопроизводительное синтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в бензиновых (в особенности многоклапанных) и дизельных (в особенности турбированных системы Common Rail) двигателях. Оптимально подходит для автомобилей, требующих дополнительной защиты от износа и использующихся как в частых коротких поездках в городских условиях, так и в дальних поездках на высоких скоростях. Обеспечивает легкий пуск двигателя при сверхнизких температурах и надежную защиту от износа при высоких. Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B4 и API SL/CF.

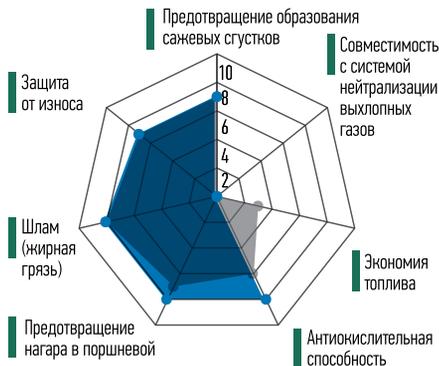
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Великолепная термическая стабильность масла способствует снижению образования отложений, смол, твердых лаков и нагаров.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства.
- Оптимальное смазывание и защита узлов двигателя во всех температурных режимах.
- Особый пакет противоизносных и противозадирных присадок снижает трение и износ двигателя.

Синтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

New formula ACEA A3/B4;
API SN/CF;
BMW LL01;
MB 229.3;
VW 502.00/505.00;
Porsche A40;
Fiat 9.55535-M2;
GM LL-B-025



ФАСОВКА

1L
302925

2L
302924

5L
302922

60L
302910

208L
302916

MB 229.3, BMW LL01

VX 300 10W-40

Полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
866	100	15,2	153	-30	220	7000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Качественное полусинтетическое масло для применения в высокомо мощных бензиновых и дизельных двигателях.

Рекомендовано к использованию во всех видах бензиновых и дизельных двигателей, в том числе турбированных, многоклапанных и оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором). Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B4, API SL/CF MB 229.1, VW 501.01 и 505.00.

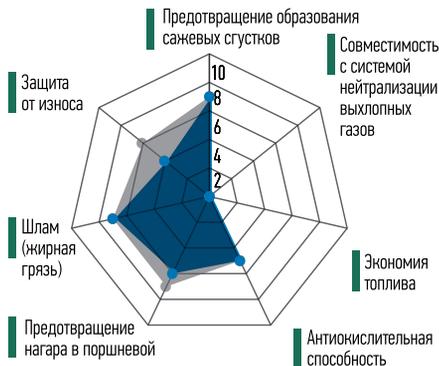
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Формула разработана на синтетической основе, что позволяет повысить термостойкость и обеспечивает превосходную смазку в любых условиях.
- Специальный пакет присадок, рассчитанный на эксплуатацию в дизельных двигателях с системой непосредственного впрыска топлива: улучшенная защита от образования отложений в высокотемпературных режимах.
- Класс вязкости SAE 10W-40 с хорошими низкотемпературными показателями для защиты двигателя во время пуска.

Полусинтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SL/CF
MB 229.1;
VW 501.01 / 505.00



■ A3/B4, ■ MB 229.1

ФАСОВКА

1L
303325

2L
303324

5L
303322

20L
303313

60L
303310

208L
303316

VX 300 15W-50

Полусинтетическое масло с пакетом кальций-магниевых присадок для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
877	140	18,2	146	-36	230	6500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Качественное полусинтетическое масло с пакетом кальций-магниевых присадок для применения в высокомоощных бензиновых и дизельных двигателях.

Рекомендовано к использованию во всех видах бензиновых и дизельных двигателей, в том числе турбированных, многоклапанных и оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором). Специальный пакет магниевых присадок позволяет достичь более высоких моющих свойств без увеличения риска ненужного нагарообразования. Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B3 и API SL/CF.

Полусинтетическое

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Формула разработана на синтетической основе, что позволяет повысить термостойкость и обеспечивает превосходную смазку в любых условиях.
- Специальный пакет присадок с магниевым комплексом для улучшенных эксплуатационных свойств.
- Хорошая устойчивость к окислению позволяет данному продукту сохранять свои свойства до очередной замены масла.
- Класс вязкости SAE 50 с хорошими высокотемпературными характеристиками и пониженным расходом масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3-04;
API SL/CF



ФАСОВКА



A3/B3-04

VX 100 15W-40

Минеральное масло для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
849	70	12	169	-45	222	5300
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Минеральное масло для применения в атмосферных и турбированных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (каталитизатором). По своим качествам, связанным с защитой от износа, значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B3 и/или API SL/CF.

Минеральное

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Всесезонное моторное масло, предназначенное для тяжелых условий эксплуатации, с высокими эксплуатационными параметрами.
- Уровень защиты от износа двигателя значительно превышает требования норм ACEA A3/B3 и API SL/CF.
- Хорошие моющие и диспергирующие свойства позволяют поддерживать чистоту двигателя.
- Хорошая устойчивость к окислению позволяет данному продукту сохранять свои свойства до очередной замены масла.
- Сокращает износ узлов двигателя и увеличивает его ресурс.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3;
API SL/CF



ФАСОВКА



A3/B3

VX 100 20W-50

Минеральное масло для бензиновых и дизельных двигателей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
889	172	19	125	-27	235	8800
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°С	°С	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Минеральное масло для применения в атмосферных и турбированных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором). Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B3 и/или API SL/CF.

Минеральное

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошие моющие и диспергирующие свойства позволяют поддерживать чистоту двигателя.
- Сокращает износ узлов двигателя и увеличивает его ресурс.
- Хорошие высокотемпературные характеристики в классе вязкости SAE 50.
- Хорошие моющие и диспергирующие свойства позволяют поддерживать чистоту двигателя.
- Сниженный расход масла благодаря его низкой летучести (испаряемости).

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3;
API SL/CF



ФАСОВКА



A3/B3

YACCO PRO

5W-30

Синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оснащенных системой очистки отработавших газов (сажевыми фильтрами DPF/ FAP, каталитическими конверторами).



ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
849	71	12,1	168	-39	220	6100
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа·C

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для пассажирских и коммерческих автомобилей, соответствующих нормам Евро-4, оснащенных системой очистки отработавших газов и в которых требуется применение масел, отвечающих нормам ACEA C3, BMW Longlife-04, GM-Opel DEXOS2™, MERCEDES-BENZ MB 229.51/229.31.

Также подходит для более ранних двигателей:

BMW: дизельные и бензиновые двигатели (за исключением двигателей M-серии, в которых может быть предписано использование масел в вязкости SAE 10W-60);

GM-OPEL: дизельные и бензиновые двигатели, в которых предписывается использование масел с одобрением для General Motors (Opel) GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025;

VW-AUDI (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA): дизельные и бензиновые двигатели до 2007 года выпуска, в которых предписывается использование масел с одобрением VW 502.00/505.00/505.01;

MERCEDES-BENZ: дизельные и бензиновые (некоторые модели, необходимо свериться с Руководством по обслуживанию) двигатели; Подходит к применению в двигателях, в которых предписывается использование масел ACEA A3/B4-07, ACEA A3/B3-07, ACEA C2, API SM, API SL.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование Low SAPS присадок нового поколения с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту систем очистки отработавших газов (сажевых фильтров, каталитического конвертора) и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря экономии топлива, снижению выброса CO₂ и вредных веществ.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают шламообразование.
- Высокая устойчивость к окислению: данный продукт поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.

Малозольное

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/C2 + A3/B4/B3-07;
API SM/CF;
BMW LL-04;
MB 229.51/229.31;
GM DEXOS2™;
VW 502.00/505.00/505.01



ПАКОВАНИЕ



GM DEXOS2™, MB 229.51

YACCO PRO

Longlife III

5W-30

Синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе оснащенных системой очистки отработавших газов.



ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
852	64	11,5	176	-42	230	5500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для бензиновых, дизельных, а также работающих на сжиженной пропан-бутановой смеси (LPG, Liquefied Petroleum Gas) двигателей пассажирских и коммерческих автомобилей, соответствующих нормам Euro IV.

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в современных двигателях, оснащенных системами доочистки выхлопных газов, такими как сажевые DPF фильтры, каталитические конвертеры, требующих применения масел, соответствующих требованиям спецификаций ACEA C3, ACEA A3/B4-07, VW 504.00/507.00, MB 229.51, MB 229.31, BMW Longlife-04, Porsche C30.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая НТНС (вязкость масла при высокой температуре и высокой скорости сдвига) повышает надежность защиты двигателя.
- Использование Low SAPS присадок нового поколения с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту систем очистки отработавших газов (сажевых фильтров, каталитического конвертора) и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря экономии топлива, снижению выброса CO₂ и вредных веществ.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают шламообразование.
- Высокая устойчивость к окислению: данный продукт поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3 + A3/B4-07;
BMW LL-04;
MB 229.51;
PORSCHE C30;
VW 504.00 / 507.00



■ VW 504.00 / 507.00,
■ BMW LL-04

ФАСОВКА



YACCO PRO

5W-40

Синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях, оснащенных системой очистки отработавших газов (сажевыми фильтрами (DPF, FAP), каталитическими конверторами).



ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
852	83	13,7	169	-36	220	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано к использованию во всех видах бензиновых и дизельных двигателей, в том числе прямого впрыска, дизельных двигателей с насос-форсункой (группы VW-AUDI), а также оборудованных сажевым фильтром. Оптимально подходит для автомобилей, требующих дополнительной защиты от износа и использующихся как в частых коротких поездках в городских условиях, так и в дальних поездках на высоких скоростях. Рекомендуемый сервисный интервал обслуживания составляет 15 тыс. км.

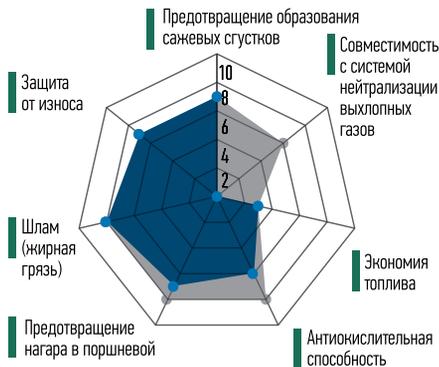
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту систем очистки отработавших газов (сажевых фильтров, каталитического конвертора) и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря экономии топлива, снижению выброса CO₂ и вредных веществ.
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают шламообразование.
- Высокая устойчивость к окислению: данный продукт поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс.

Малозольное

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C3/A3/B4-07;
API SM/CF;
BMW LL-04;
MB 229.31;
FORD WSS M2C917-A;
VW 502.00/505.00/505.01;
Renault RN0710/0700



ПАКОВАКА



BMW LL-04, MB 229.31

YACCCOPRO 10W-40

Полусинтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
840	68	12	175	-54	210	5400
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Качественное полусинтетическое масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе работающих в условиях высоких нагрузок. Подходит для автомобилей, оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором) или работающих на сжиженном газе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Формула YACCCOPRO 10W-40 разработана на синтетической основе, что позволяет маслу сохранять свои свойства до очередной замены.
- Специально подобранный пакет моющих и диспергирующих присадок позволяет поддерживать чистоту двигателя и защищает двигатель от износа и коррозии.
- Высокий индекс вязкости и исключительная стабильность вязкости в эксплуатации.

Полусинтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SL/CF



ПАКОВАНИЕ



A3/B4

YACCO PRO 15W-40

Минеральное масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
872	104	14,4	142	-39	218	6000
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа*С



ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло подходит как для легковых автомобилей, смешанных парков так и для тяжелого оборудования (грузовых автомобилей, строительных, сельскохозяйственной техники), когда производитель требует соответствия одной из приведенных ниже спецификаций. Не подходит для двигателей, оснащенных FAP / DPF или системами SCR (Adblue технологии). Совместим с каталитическими нейтрализаторами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенный уровень содержания противоизносных и антикоррозионных присадок.
- Высокий уровень очистительных и диспергирующих свойств для большей чистоты двигателя.
- Высокая устойчивость к окислению.

Полусинтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3
ACEA E3
API CG-4/SL



ФАСОВКА



A3/B4

AIXAM MEGA

10W-30

Полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей производства группы AIXAM MEGA.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность	Вязкость 40°C	Вязкость 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки	Имитация холодного пуска
						
872	74	11,4	147	-42	210	6500
кг/м ³	мм ² /с	мм ² /с	единиц	°C	°C	мПа·C



ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, специально разработанное и предназначенное для автомобилей группы AIXAM MEGA. Является универсальным и подходит для применения в бензиновых (инжекторных и карбюраторных) и дизельных двигателях, где рекомендованы масла, соответствующие требованиям класса ACEA A3/B4 и API SL/CI-4.

Применяемая формула, улучшающая смазочные качества в классе вязкости SAE 10W-30, позволяет обеспечить быструю защиту двигателя при пуске, и обеспечивает AIXAM MEGA 10W-30 преимущества по сравнению с маслами класса вязкости SAE 10W-40 или SAE 15W-40, в условиях всесезонной эксплуатации, как при минусовых температурах, так и при температуре, равной или превышающей +40°C. Повышенные смазочные качества, как при запуске, так и во время работы двигателя способствуют топливной экономичности и снижают уровень выбросов CO₂ и других вредных веществ.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря полусинтетической основе и особому пакету присадок, масло сохраняет свои эксплуатационные свойства в течение всего интервала замены и продлевает срок службы двигателя:

- Отличительные диспергирующие и антиокислительные свойства позволяют предотвратить утолщение смазочной пленки из-за несгоревших остатков топлива.
- Быстро поступает к узлам трения и обеспечивает оптимальную защиту двигателя.
- Хорошие моющие свойства обеспечивают чистоту деталей двигателя.

Полусинтетическое

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4;
API SL/CI-4



ФАСОВКА



A3/B4

**МАСЛА
ТРАНСМИССИОННЫЕ**

BVX LS 1000 – SAE 75W-140

100% синтетическое масло для коробок передач и мостов

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
916 кг/м³	195 мм²/с	26,5 мм²/с	171	-45 °C	>200 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

100% долговременное синтетическое масло предназначается для коробок передач и сильно нагруженных мостов. Данный продукт особенно рекомендуется для самоблокирующихся мостов или для дифференциалов с ограниченным скольжением. Области применения: спортивные и гоночные автомобили, внедорожники, строительные машины и сельскохозяйственная техника, промышленный транспорт.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 100% синтетическое масло для оптимальной защиты узлов и поддержания характеристик масла в работе при жёстких условиях эксплуатации (соревнования, страны с жарким климатом).
- Высокий уровень защиты при очень большом давлении и отличные противоизносные свойства.
- Специальная формула с модификаторами трения для обеспечения работы без вибрации и шумов фрикционных компонентов.
- Отличная текучесть при низкой температуре обеспечивает быструю смазку при запуске двигателя в холодную погоду.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии и высокая термическая стабильность способствуют более длительному сроку службы зубчатых колёс и подшипников.
- Эффективная защита пар гипоидных колёс.
- Универсальный характер масла: благодаря своей формуле данный продукт подходит для механических коробок передач, самоблокирующихся дифференциалов или дифференциалов с ограниченным скольжением, обычных дифференциалов, осей, редукторов.



СПЕЦИФИКАЦИИ:

ACEA A3/B4;
API SL/CI-4

BVX C 100 – 85W140

Минеральное масло высшего качества для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
903 кг/м³	322 мм²/с	24,5 мм²/с	97	-15 °C	>234 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеальное масло для смазки мостов грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, где масло марки SAE 85W140 рекомендовано к применению производителем.

Может также использоваться для некоторых промышленных редукторов, когда к применению рекомендуется минеральное масло марки ISO VG 320.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- SAE 85W-140 и присадка API GL-5 обеспечивают отличные функциональные характеристики даже при значительных нагрузках и высоких температурах.
- Хорошее свойство защиты от ржавчины и коррозии.
- Отличная стабильность при деформациях сдвига и стойкость к окислению отвечают требованиям многочисленных производителей, в частности, компании SCANIA.
- Усиленные добавки минимизируют износ и обеспечивают оптимальную защиту мостов.



ОДОБРЕНИЯ:

API GL5
SCANIA STD 1:0
MILL. 2104D
BVX C 100 85W140 превосходит вышеуказанные рабочие параметры и отвечает требованиям многочисленных производителей (DAF, IVECO, RENAULT TRUCKS, SCANIA, VOLVO) касательно нормальных интервалов между заменами масла.

BVX 1000 75W-90

100% синтетическое масло высокого качества для трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
865 кг/м ³	100 мм ² /с	15 мм ² /с	157	-51 °C	>220 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработано для смазки механической трансмиссии (коробка передач, раздаточная коробка, дифференциалы) легковых автомобилей, в случаях, когда классы SAE 75W-90 и SAE 80W-90 рекомендованы производителем.

Особенно рекомендовано для коробок передач современных автомобилей, у которых могут возникнуть проблемы с переключениями передач в холодное время года, а также для тяжело нагруженных систем трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особая стабильная вязкость в процессе эксплуатации (100% синтетическое масло, превосходная прочность на сдвиг).
- Отличные качества при высоком давлении и превосходные противоизносные свойства обеспечивают защиту зубчатых колёс в самых жёстких условиях эксплуатации.
- Совместимость с различными материалами и с уплотнениями.
- Способствуя экономии топлива, масло сводит к минимуму выбросы CO₂ и загрязняющих веществ.
- Отличные антипенные свойства и хорошая фильтруемость для эффективной смазки при любых условиях эксплуатации.
- Качество и универсальность этого масла позволяют рационально использовать и сокращать смазочные материалы, необходимые для механических коробок передач и мостов автомобильного парка. Благодаря своим характеристикам и полностью синтетической формуле, масло BVX1000 75W-90 рекомендуется для обеспечения продолжительных интервалов между её заменами (до 300 000 км) в зависимости от области применения и характера работы).



ОДОБРЕНИЯ

MAN M 3343 Тип S;
MB-Одобрение MB 235.8;
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML
02B/05B/12B/16F/17B, 19C
и 21B.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL5/API GL4
API MT-1; ArvinMeritor
076-N; Ford M2C-200C;
Mack GO-J; MIL-L-2105D;
MIL PRF 2105E; SAE
J2360; VW 501.50; ZF-TE-
ML 07A и ZF TE-ML-08

BVX 600 75W-90

Высококачественное синтетическое масло для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
871 кг/м ³	84 мм ² /с	15,1 мм ² /с	190	-42 °C	>196 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработано для смазки механической трансмиссии (коробка передач, раздаточная коробка, дифференциалы) легковых автомобилей, в случаях, когда классы SAE 75W-90 и SAE 80W-90 рекомендованы производителем.

Особенно рекомендовано для коробок передач современных автомобилей, у которых могут возникнуть проблемы с переключениями передач в холодное время года, а также для тяжело нагруженных систем трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая рецептура обеспечивает высокую стабильность свойств при эксплуатации, гарантирует высокий ресурс и защиту коробки при сдвиговых и высокотемпературных нагрузках.
- Хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают текучесть при низких температурах.
- Благодаря усиленным противоизносным и противозадирным свойствам также предназначено для тяжело нагруженных высокоскоростных гипоидных передач (класс API GL-5).



ОДОБРЕНИЯ:

Превосходит требования стандартов:
API GL-5
API GL-4
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 17B

BVX V 1000 75W80

100% синтетическое масло для механических и роботизированных коробок передач

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
858 кг/м ³	65 мм ² /с	10,45 мм ² /с	149	-45 °C	>220 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло для механических и роботизированных коробок передач, работающих в условиях высоких нагрузок, температур и скоростей. Специально разработано для механических и роботизированных коробок передач VOLVO, требующих применения масла, одобренного по спецификации VOLVO 97307 (коробки передач грузовых автомобилей VOLVO и Renault Trucks).

Подходит для увеличенных интервалов замены в механических коробках передач VOITH со встроенным ретардером (трансмиссионного тормоза-замедлителя), требующих применения масла, одобренного по спецификации VOITH Type 153.00090010 или S, Mercedes MB 235.29. Рекомендуется для всех типов трансмиссий, где требуются масла класса SAE 75W-80 MAN 341 Type E-4/V-R или класса API GL-4.

Допускает увеличенные интервалы замены: до 400 000 км / 3 года для трансмиссий, не оборудованных интардером, и 240 000 км / 3 года в трансмиссиях, оборудованных встроенным ретардером.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особая стабильная вязкость в процессе эксплуатации (100% синтетическое масло, превосходная прочность на сдвиг).
- Высокая стойкость к выдавливанию и противоизносные характеристики, обеспечивающие защиту шестерен, подшипников и синхронизаторов.
- Великолепная стойкость к окислению и термическая стабильность для увеличенной защиты при высоких нагрузках, скоростях и температурах.
- Высокая текучесть масла позволяет добиться экономии топлива благодаря снижению потерь на трение.
- Отличные антипенные свойства и хорошая фильтруемость для эффективной смазки в любых условиях эксплуатации.
- Плавное переключение передач в любых условиях.

BVX Z 1000 – SAE 75W-80

Синтетическое масло высокого качества для трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
855 кг/м ³	56 мм ² /с	9,6 мм ² /с	156	-42 °C	>220 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка трансмиссий и механических коробок передач автомобилей, где производитель рекомендует применять синтетическое масло SAE 75W-80, соответствующее одной из нижеуказанных спецификаций.

Данное синтетическое масло соответствует самым жестким требованиям, предъявляемым ко многим промышленным транспортным средствам, а также к грузовикам и легковым автомобилям.

Разработанное специально для трансмиссий с интродером или без него (новые коробки передач или восстановленные коробки с карбоновыми синхронизаторами), оно может также использоваться там, где производитель рекомендует применять масло API GL4 или GL3.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особая стабильная вязкость в процессе эксплуатации (синтетическое масло, отличная устойчивость к сдвигу и нагрузкам).
- Высокие свойства при очень большом давлении и противоизносные характеристики гарантируют защиту зубчатых зацеплений в самых жестких условиях эксплуатации.
- Утвержденные рабочие параметры для различных видов синхронизирующих устройств: карбоновые, молибденовые. В частности, эта технология была успешно протестирована на карбоновых синхронизаторах ZF.
- Способствуя экономии топлива, масло уменьшает выбросы загрязняющих веществ.
- Отличные антипенные свойства и очень хорошая фильтруемость для обеспечения эффективной смазки в любых условиях.
- Отличная совместимость с эластомерами.

ОДОБРЕНИЯ

VOLVO 97307

СПЕЦИФИКАЦИИ

VOITH RETARDER

153.00090010/VOITH

Class C

EATON MANUAL

TRANSMISSION

MAN 341 Type E-4/V-R

MB 235.29

ZF TE-ML 02D

ОДОБРЕНИЯ:

ZF TE-ML 01L/02L

(Превосходит и заменяет жидкость

ZF TE-ML 02D)

ZF TE-ML 16 K

(Трансмиссии для ж/д отрасли)

MAN 34 Тип Z-4 и MAN 34 1

тип E-3

СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL4/GL3

ZF TE-ML-08

DAF, EATON EUROPE (300000км/1 год)

IVECO ; VOLVO 97305

RENAULT TRUCKS

(согласно нашей технологии

BO032/2 Приложение 3)

BVX R 500 – SAE 75W-80

100% полусинтетическое масло высокого качества для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
882 кг/м ³	47,5 мм ² /с	8,6 мм ² /с	161	-45 °C	>200 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка механических коробок передач и мостов легковых автомобилей, когда требуется применение марки SAE 75W-80 (особенно на моделях Renault, Peugeot и Citroen). Идеально подходит для продолжительного использования при любом варианте езды (городской цикл, автомагистраль), в любое время года и в жёстких условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 100% полусинтетическое масло: содержит как синтетические компоненты, так и минеральные молекулы.
- Отличная текучесть при низкой температуре и отличная термическая стабильность.
- Высокие свойства при очень большом давлении гарантируют надлежащую защиту узлов при любых обстоятельствах.
- Отличная устойчивость к окислению обеспечивает эффективную смазку до момента смены масла.
- Лёгкий запуск двигателя в холодное время года способствует экономии энергии и снижению загрязняющих выбросов.
- Обеспечивает превосходную синхронизацию передаточных отношений на всём протяжении срока службы коробки передач.
- Высокие свойства защиты от ржавчины и коррозии.



ОДОБРЕНИЯ

API GL5/GL4+

BVX R 500 превосходит

в значительной степени

вышеуказанные рабочие

параметры.

BVX R 200 – SAE 75W-80

Минеральное масло высшего качества для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
884 кг/м ³	49 мм ² /с	8 мм ² /с	137	-38 °C	>208 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка механических коробок передач и мостов легковых автомобилей, когда требуется применение марки SAE 75W-80 (особенно на моделях Renault, Peugeot и Citroen). Идеально подходит для улучшения работы коробок передач, когда возникают проблемы переключения в холодное время года и для обеспечения экономии топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости для минерального масла, обеспечивающий очень хорошее удержание масляной пленки как в жаркое, так и в холодное время года.
- Отличная термическая стабильность, способствующая превосходной смазке всех деталей зубчатых зацеплений даже в жёстких условиях эксплуатации.
- Очень хорошие противоизносные и антикоррозионные свойства для достижения оптимальной защиты.
- Фрикционные свойства оптимизируют режим переключения передач.
- Способствует экономии топлива и уменьшению выбросов загрязняющих веществ.



ОДОБРЕНИЯ:

API GL-5

BVX R 200 превосходит

вышеуказанные рабочие

параметры.

BVX LS 200 – SAE 80W-90

Минеральное масло высшего качества для самоблокирующихся мостов и мостов с ограниченным скольжением – специальная серия 4x4

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
899 кг/м³	175 мм²/с	17 мм²/с	103	-30 °C	>190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Специальная формула масла для смазки самоблокирующихся мостов и мостов, оснащённых дифференциалом с ограниченным скольжением: многочисленные спортивные и гоночные автомобили, внедорожники, строительные машины и сельскохозяйственная техника. Может быть использовано в любом другом узле, где производитель рекомендует использовать масло API GL-5, SAE 80W-90, SAE 85W-90 или SAE 90.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальная формула с модификаторами трения для обеспечения работы без вибрации фрикционных компонентов.
- Отличная текучесть при низкой температуре обеспечивает быструю смазку при запуске двигателя в холодную погоду.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии и высокая термическая стабильность способствуют более длительному сроку службы зубчатых колёс и подшипников.
- Эффективная защита пар гипоидных колёс.
- Универсальный характер масла: разработано для самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным скольжением, а входящая в её состав присадка позволяет использовать данное масло в других трансмиссиях: обычные дифференциалы, оси, редукторы.



ОДОБРЕНИЯ

API GL5,
LS ZF TE-ML 05C,
12C и 21C

BVX C 100 80W-90

Высококачественное минеральное масло для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
895 кг/м³	173 мм²/с	16,5 мм²/с	100	-27 °C	>220 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально подходит для смазки механических коробок передач, рулевых управлений и гипоидных мостов легковых и грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, где производитель рекомендует масло SAE 80W90, применяемое при очень большом давлении.

Разработано в соответствии с требованиями, предъявляемыми к механизмам, работающим в жёстких условиях эксплуатации (большие нагрузки, температурные напряжения).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- SAE 80W-90 обеспечивает отличные функциональные характеристики и эффективную смазку в широком диапазоне температур.
- Усиленные добавки придают маслу хорошую стойкость к окислению и надлежащие противозносные свойства даже при высоких нагрузках.
- Отличные антипенные свойства для обеспечения постоянной защиты от коррозии.
- Хорошее свойство защиты от ржавчины даже при наличии воды на стали и меди.
- Высочайшая термическая и механическая стабильность позволяют поддерживать характеристики вязкости в работе.



ОДОБРЕНИЯ:

API GL5
MAN 342 Тип M-2 (Интервалы между заменами масла – до 160 000км).
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B et 21B
BVX C 100 SAE 80W90 намного превосходит вышеуказанные рабочие параметры эффективности и, следовательно, отвечает требованиям многих производителей.

BVX M 100 – 80W85

Минеральное масло для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
890 кг/м³	104 мм²/с	11,4 мм²/с	95	-21 °C	>189 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначается для смазки коробок передач, раздаточных коробок и малонагруженных мостов легковых автомобилей и грузовиков, когда рекомендуется применение масла марки SAE 80W-85 API GL-4 и уровня API GL-4 и/или Mil.I 2105.

Подходит для использования в малонагруженных узлах и с приложением небольших усилий в нормальных условиях эксплуатации и в любое время года.

Может использоваться в некоторых промышленных редукторах, где рекомендуется применение марки ISO VG 100.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные свойства защиты при высоком давлении, высокие противоизносные и антипенные характеристики.
- Безвредность по отношению к цветным металлам.
- Гарантированная защита всех смазанных узлов.
- Высокая стабильность при эксплуатации.



ОДОБРЕНИЯ

API GL4
MAN 34.1, Тип Z-2
MB 235.5 / MB 235.1
ZF TE-ML 01, 02A и 17A
BVX M 100 80W85
превосходит
вышеуказанные рабочие
параметры.

BVX M 100 – 90

Минеральное масло для механических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (PMCC)
894 кг/м³	210 мм²/с	18,8 мм²/с	100	-15 °C	>190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально подходит для смазки механических коробок передач, рулевых управлений и гипоидных мостов легковых и грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, где производитель рекомендует масло SAE 80W90, применяемое при очень большом давлении.

Разработано в соответствии с требованиями, предъявляемыми к механизмам, работающим в жестких условиях эксплуатации (большие нагрузки, температурные напряжения).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- SAE 80W-90 обеспечивает отличные функциональные характеристики и эффективную смазку в широком диапазоне температур.
- Усиленные добавки придают маслу хорошую стойкость к окислению и надлежащие противоизносные свойства даже при высоких нагрузках.
- Отличные антипенные свойства для обеспечения постоянной защиты от коррозии.
- Хорошее свойство защиты от ржавчины даже при наличии воды на стали и меди.
- Высочайшая термическая и механическая стабильность позволяют поддерживать характеристики вязкости в работе.



ОДОБРЕНИЯ:

API GL5
MAN 34.2 Тип M-2 (Интервалы между заменами масла – до 160 000км).
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B et 21B
BVX S 100 SAE 80W90
намного превосходит
вышеуказанные рабочие
параметры эффективности
и, следовательно, отвечает
требованиям многих
производителей.

ATF CVT

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
847 кг/м³	33,7 мм²/с	7,24 мм²/с	187	-45 °C	> 190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокоэффективная синтетическая жидкость для коробок передач с бесступенчатым изменением скоростей CVT (бесступенчатая трансмиссия) с ременным или цепным приводом.

Особенно подходит для большинства коробок передач CVT американских, азиатских и европейских производителей за исключением коробок передач CVT, установленных на гибридных транспортных средствах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- YACCO CVT имеет высокую устойчивость к сдвигу, что позволяет поддерживать вязкость смазочного материала для оптимальной работы коробки передач.
- Разработанная на основе синтетических масел и тщательно подобранных присадок, эта жидкость обладает отличной стойкостью к окислению, наделяя её продолжительным сроком службы.
- Фрикционные свойства жидкости обеспечивают её возможность использования в CVT с ременным или цепным приводом.
- Усиленный пакет присадок обеспечивает высокоэффективную противозносную защиту.



ОДОБРЕНИЯ

Audi-VW TL 52180;
G 052 180/
Mercedes-Benz MB 236.20
BMW 8322 0 429 159/
Mini cooper EZL799
Chrysler,
Dodge,
Jeep NS2 & CVTF +4/Dia-queen
CVTF-J1 (Mitsubishi)
Ford M2C928-A; CVT23; CVT30;
Mercon C/GM/Saturn DEX-CVT/
Lifan CVT
Honda HMMF & CVT HCF-2 /
Nissan NS-2
Toyota TC & CVT FE
Suzuki Green 1 fluid
Daihatsu AMIX CVT fluid DC
Hyundai CVTF
Mazda CVTF 3320
Renault CVT
Rover-MG fluid EM-CVT;
Subaru NS-2;
Lineartronic CVTF;
iCVTF

ATF DCT

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
851 кг/м³	31,7 мм²/с	6,65 мм²/с	173	-48 °C	> 190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокоэффективная синтетическая жидкость для коробок передач с двойным сцеплением D.C.T. (трансмиссия с двойным сцеплением) и для коробок передач DSG (Коробка Передач Прямого Переключения) группы VW.

Жидкость отвечает требованиям многочисленных производителей автотехники, таких как Audi, BMW, Citroen, Ford, Peugeot, Mercedes, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициент трения оптимизирован для обеспечения безотказной работы коробок передач, установленных на транспортных средствах европейского, азиатского и американского производства.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах.
- Отличная защита от износа и коррозии.
- Низкая температура застывания способствует надлежащей работе коробки передач в любое время года, в том числе при очень низких температурах.



ОДОБРЕНИЯ:

VW TL 052 182/ VW TL 052 529
(Audi, Seat, Skoda, Volkswagen)
Volvo 116838/116839; PSA 9734.
S2 (Citroen, Peugeot)
MB 236.21 (Mercedes); Ford
M2C936A (Ford, Nissan)
TF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen
SSTF-I (Mitsubishi)
(Getrag) 83 22...2.48 578/2 148
579/2 147 477/0 440 214&DCTF-
1&MTF LT5 (BMW)

ATF X FE

Полностью синтетическая низковязкая энергосберегающая жидкость для автоматических трансмиссий последнего поколения

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
851 кг/м ³	28 мм ² /с	6,4 мм ² /с	192	-57 °C	> 200 °C



ПРИМЕНЕНИЕ

Полностью синтетическая жидкость для современных автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых автомобилей.

Специально разработано для широкого круга современных моделей легковых автомобилей с автоматическими трансмиссиями (включая 8- и 9-ступенчатые), рассчитанными на применение низковязких энергосберегающих жидкостей, в том числе оборудованных секвентальными электронно-управляемыми АКПП (с возможностью ручного переключения передач).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 100% синтетическая жидкость обеспечивает стабильные эксплуатационные свойства в широком диапазоне температур.
- Является низковязкой жидкостью класса Fuel Economy и позволяет добиться снижения трения, способствуя улучшению топливной экономичности автомобилей с АКПП.
- Отличается прекрасными низкотемпературными характеристиками.
- Обеспечивает высокий уровень антиокислительной и температурной стабильности, что делает продукт долговечным.
- Обладает противозносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.
- Обеспечивает надежную защиту узлов трения.
- Не оказывает отрицательного воздействия на материалы уплотнений и детали узлов трансмиссии.

Примечание: жидкость ATF X FE окрашена в красный цвет; продукты заводского происхождения могут иметь другие цвета.

Отсутствуют противопоказания к применению жидкости ATF X FE, в случае, если цвет оригинальной жидкости отличается, а требуемая производителем спецификация соответствует одной из указанных справа.

ОДОБРЕНИЯ

Aisin Warner AW-1 Jaguar oil
02JDE26444
Bentley P/N PY112995 PA
Land Rover P/N TYK500050
BMW/Mini 83 22 0 142 516
Land Rover P/N LR0022460
BMW/Mini 83 22 0 152 426
Land Rover P/N LR023288
BMW/Mini 83 22 0 163 514
Maserati P/N Z31603
BMW/Mini 83 22 0 397 114
Mazda ATF FZ
Chrysler/Dodge/Jeep P/N
05127382AA
Mercedes
MB 236.12 & MB 236.14
Chrysler/Dodge/Jeep
P/N 68043742AA
Mercedes MB 236.15 &
MB 236.41
Chrysler/Dodge/Jeep P/N
68157995AA
Mitsubishi Diaqueen ATF J-2
Fiat 9.55550-AV-5 &
9.55550-AV-2
Nissan/Infinity Matic S & Matic W
Ford/Lincoln/Mercury
P/N XT-6-DSP et XT-6-DSP
Petronas Tutela Transmission AS8

Ford/Lincoln/Mercury ATF
MERCON LV
Porsche P/N 000 043304 00
Ford/Lincoln/Mercury ATF
MERCON SP
Saab P/N 96 165 147 AW-1
Ford WSS-M2C938-A
Shell ATF 134/ATF 3353/ ATF
M-1375.4
GM-Dexron VI
Toyota/Lexus Type WS
GM/Opel 1940 773
Toyota/Lexus JWS 3324
GM/Opel P/N 88863400
Volkswagen/Audi G 052 533
GM/Opel P/N 88863401
Volkswagen/Audi G 055 005
Honda ATF DW-1
Volkswagen/Audi G 052 540
et G 055 54
Hyundai/Kia NWS-9368 T-5
Volkswagen/Audi G 055 162
Hyundai/Kia P/N 040000C90SG
Volkswagen/Audi G 060 162
Hyundai/Kia SP-IV ;
SPH-IV et SP-IV RR
Lifeguard 6 (ZF 6 HP)
Jaguar Fluid 8432
Lifeguard 8 (ZF 8 HP)

ATF X

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий



Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
848 кг/м³	37,5 мм²/с	7,65 мм²/с	179	-51 °C	>190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость для автоматических коробок передач, усилителей рулевого управления и гидравлических систем множества транспортных средств: лёгкие грузовые автомобили, многоцелевые легковые автомобили, тяжёлые грузовые автомобили, автобусы, строительные машины и сельскохозяйственная техника.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициент трения оптимизирован для обеспечения стабильной работы коробок передач, установленных на транспортных средствах европейского, азиатского и американского производства.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах.
- Низкая температура застывания обеспечивает надлежащую работу коробки передач в холодное время года и быструю смазку при запуске двигателя.
- Отличная термическая стабильность (стойкость к усиленному окислению) позволяет продлить срок службы жидкости.
- Никаких воздействий на уплотнения и на материалы, входящие в состав современных трансмиссий.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Жидкость марки YACCO ATF X соответствует требованиям многочисленных спецификаций и находит множество применений. В частности, данный продукт может заменить 3 марки жидкости нашего производства ATF (ATF III, ATF D и ATF A), отвечающей при этом требованиям всех сфер применения.

Примечание: жидкость YACCO ATF X окрашена в красный цвет; продукты заводского происхождения окрашены не все или могут иметь другой цвет.

Нет каких-либо противопоказаний в использовании жидкости ATF X, если исходный продукт не того же цвета, а требуемая производителем спецификация соответствует одной из указанных справа в таблице спецификаций в отношении применения жидкости ATF X.

ОДОБРЕНИЯ

Жидкость ATF X FE соответствует требованиям многочисленных спецификаций

Aisin Warner AW-1
Aisin Warner SU-1
Allison C-4 и Allison C-3
Allison TES-295
ATF тип A Индекс A
Audi-VW G 052 162, G052 990 и G 055 025
Audi-VW G 052 990 и G 060 162
BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426
BMW ETL-7045E LA 2634 LT 71141
Chrysler ATF+3//ATF+4; Mopar AS68RC
Chrysler MS-1872; Chrysler MS-5931
Chrysler MS-9602; Chrysler MS-10838
Chrysler P/N 04883077; P/N 05142893AA
Daimler NAG-1
DEXRON/DEXRON II-D// III-G и III-H
Esso LT 71141
Ford MERCON; MERCON V
Ford FNR5
Ford M2C163A; Ford M2C166H
Ford M2C195A; Ford M2C202B
Ford M2C922A1; Ford M2C924A
GM P/N 89021184 и GM P/N 1052884
GM 9985010 и GM 9985835
Honda ATF-Z1
Honda P/N 08206-9002A
Honda DW-1
Hyundai NWS-9638
Hyundai PSF-4 и PSF-3
Hyundai SP-II и SP-III
Hyundai SP-IV; SPH-IV и SP-IV-RR
Idemitsu K17
JASO 1-A
JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)
JATCO FWD
JWS 3309, 3314 и 3319
JWS 3324
KIA SP-II; SP-III и Red-1
KIA SP-IV; SPH-IV и SP-IV-RR
KIA PSF-4 и PSF-3

MAN 339 F

MAN 339 Тип V-1 и Тип V-2
MAN 339 Type Z-1 и Type Z-2 и Type Z-3
Mazda ATF-M III, ATF-MV
Mazda ATF-FZ
Mercedes Benz 236.1
Mercedes Benz 236.2
Mercedes Benz 236.3
Mercedes Benz 236.5
Mercedes Benz 236.6
Mercedes Benz 236.7
Mercedes Benz 236.9
Mercedes Benz 236.10
Mercedes Benz 236.11
Mercedes Benz 236.12 и 236.14
Mercedes Benz 236.41 и 236.81 и 236.91
Mitsubishi Diamond ATF-J2
Mitsubishi Diamond PS Fluid; SP-II и SP-III
Mitsubishi Diamond SP-IV
Nissan Matic-D и J и K
Nissan Matic-S
Nissan N402 и PSF-II
Saab 93 165 147
Saab P/N (45) 30 09800
Shell 3403, LA2634
Shell M-1375.4, M-1375.5, M1375.6, M-12108
Subaru ATF (ATF J) и Subaru ATF-HP
Subaru P/N 0209A0080
Suzuki ATF 3314 и ATF 3317
Texaco N402 ETL-7045E ETL-8072B
Toyota T-II; T-III; T-IV; PSF тип EH и P/N 008886-01
Toyota WS (JWS 3324)
Voith 55.6335.XX (G607) и 56.636 (G1363)
Volvo Pass Car (4-6 sp)
Volvo 97340 и Volvo 97341
Volvo 97342
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 05L
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11B
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 14B
ZF TE-ML 16L
ZF TE-ML 17C

ATF III

Жидкость для автоматических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
861 кг/м³	35 мм²/с	7,8 мм²/с	187	-43 °C	> 190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость для автоматических коробок передач, гидротрансформаторов и усилителей рулевого управления на многих транспортных средствах (лёгкие грузовые автомобили, тяжёлые грузовые автомобили, строительные машины и сельскохозяйственная техника), когда производитель рекомендует использовать жидкость ATF, отвечающую требованиям спецификации DEXRON III.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коэффициент трения оптимизирован для обеспечения нормальной работы коробок передач в различных эксплуатационных условиях.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах.
- Низкая температура застывания способствует надлежащей работе коробки передач в холодное время года.
- Отличная термическая стабильность (стойкость к окислению).
- Никаких воздействий на уплотнения и на материалы, входящие в состав современных трансмиссий.



ОДОБРЕНИЯ

ATF III соответствует требованиям спецификаций:
ZF TE ML 04D/11B и 17C
ALLISON C4
BMW, группа 24-3.0
FORD MERCON/FORD M2C 166H
GM DEXRON III (превосходит DEXRON IID)
MAN 339, тип Z-1 & V-1
MERCEDES-BENZ MB 236.1/236.5
PSA (Peugeot/Citroën) : Коробки ZF 4HP14/18
VOITH 55.633535

ATF D

Жидкость для автоматических трансмиссий

Плотность при 20°C	Вязкость при 40°C	Вязкость при 100°C	Индекс вязкости	Температура застывания	Температура вспышки (ПМСС)
851 кг/м³	31,7 мм²/с	6,65 мм²/с	173	-48 °C	>190 °C

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость для автоматических, полуавтоматических трансмиссий, трансформаторов крутящего момента и усилителей рулевого управления, когда производитель рекомендует применять жидкость ATF типа DEXRON II D (в основном для строительной и сельскохозяйственной техники).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Индекс вязкости гарантирует работу масла при соответствии требованиям автоматических коробок передач при любых обстоятельствах.
- Высокая устойчивость к сдвигу позволяет использовать жидкость при самых жёстких температурных режимах и эксплуатационных условиях.
- Превосходные антикоррозионные, противозносные и противопенные свойства.
- Никаких воздействий на уплотнения и на материалы, входящие в состав современных трансмиссий.
- Низкая температура застывания обеспечивает отличные характеристики в холодное время года.



ОДОБРЕНИЯ:

DEXRON II D
FORD MERCON (87) FORD M2C 166H
CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-3
MAN 339, тип Z-1 & V-1
MB 236.6
ZF TE ML 04D/05L/09/11A/14A и 17C
VOITH H55.6335.XX

АНТИФРИЗЫ

ANTIGEL ORGANIQUE

Концентрат охлаждающей жидкости по технологии OAT для систем охлаждения последнего поколения

Антифриз оранжевого цвета на базе моноэтиленгликоля и антикоррозионных ингибиторов на основе соединений органических карбоновых кислот (карбоксилатная технология – OAT, Organic Acid Technology) для последнего поколения охлаждающих систем легковых и грузовых автомобилей, тяжелой техники, тракторов, сельскохозяйственной техники, судов и лодок, стационарных двигателей. Разработано для защиты от мороза и коррозии как железных, так и алюминиевых двигателей. Содержит смесь ингибиторов, обеспечивающих высокий уровень защиты от коррозии таких компонентов двигателей, как радиатор, блок и головка цилиндра и водяной насос. Антифриз ANTIGEL ORGANIQUE следует разбавлять дистиллированной водой в концентрации от 25% до 50%. Для достижения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется концентрация 50%. Водный раствор ANTIGEL ORGANIQUE представляет собой охлаждающую жидкость с низкой температурой кристаллизации, обеспечивающей отличную защиту от коррозии всех металлических частей в системе охлаждения двигателей внутреннего сгорания.



СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VW Group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D (G12), TL-774 F (G12+); Mitsubishi MH1; Ford WSSM97B44-D; Fiat; Jaguar/Land Rover ST JLR 651.5003; Opel-GM GMW 3420; Porsche (G12); Renault type D; Saab; Suzuki; Rover; Cummins CES 14439; DAF 74002; Deutz DDC CB-14; Hitachi; Isuzu; John Deere; Komatsu; Liebherr; Case New Holland; Mack; MAN 324 Type SNF; Mercedes-Benz MB 325.3; MTU Spec MLT 50048; Renault Trucks; Scania; Volvo; Wartsila; Yanmar; ASTM D3306.

Плотность при температуре 20°C, кг/м ³	Внешний вид	Показатель преломления при 20°C	Температура кипения, °C	Резерв щелочности для концентрата, мл	Уровень pH для 50%-раствора	Таблица разбавления концентрата (концентрация : °C начала кристаллизации)
1113	Окрашено в оранжевый цвет	1,125	180	6,2	8,6	25% : -15 / 33% : -18 40% : -30 / 50% : -37

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для двигателей из легких сплавов и обеспечивает хорошую резервную щелочность.
- Превосходно защищает при низких температурах.
- Обеспечивает великолепную защиту от всех видов коррозии.
- Препотрачивает образование отложений, не содержит силикатов, фосфатов и боратов.
- Совместима с эластомерами, прокладками, патрубками, пластиковыми частями.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Смешивание антифризов допускается по признаку их состава: допускается смешивать с другими антифризами карбоксилатного типа на основе этиленгликоля. При смешивании любых антифризов пакеты присадок будут разбалансированы, и антикоррозионные свойства смеси могут ослабнуть. Использование несмешанного продукта является предпочтительным.

LR ORGANIQUE

100% органическая охлаждающая жидкость

Готовый продукт (позволяющий избегать смесей вода/антифриз), содержащий исключительно органические присадки, моноэтиленгликоль и деминерализованную воду. Используется для всех систем охлаждения (для чугунных и алюминиевых деталей...): двигателей любого типа (для легковых автомобилей, универсалов, грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, мотоциклов), особенно в случаях, когда производителем рекомендовано использование органической жидкости.

Цвет	Вид	Плотность при температуре 20°C, кг/м ³	Температура защиты, °C	Температура кипения (при атмосферном давлении/при 1 атмосфере)	pH
Флуоресцентный оранжевый	Прозрачный	1068	<-35 (типично -37)	108/129	8,5



СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

DAF; Deutz AG; Fendt; Ford WSS-M97B44-D, (Ford, Jaguar, Land-Rover, New-Holland.), MAN 324 Type SNF, Mercedes-Benz MB-Approval 325.3, Грyнна VW (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D (G12) и TL-774 F (G12+), Mitsubishi, Opel-GM, Porsche (G12), Renault тm D, Saab, Rover, Cummins, Hitachi, Isuzu, John Deere, Komatsu, Liebherr, Mack, MTU, Renault Trucks, Scania, Volvo, Wartsila, Yanmar, Afnor NFR 15-601, ASTM D3306/D4656/D4985

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Теплопроводимость и специфическая передача тепловой энергии позволяют эффективно удалять калории.
- Испарение во время эксплуатации практически отсутствует.
- Высокая температура кипения.
- Создает прочную защиту металлических деталей от коррозии (окисления и пассивации).
- Защищает головку цилиндра и систему охлаждения от кавитации (турбулентность в потоке жидкости).
- Защищает систему от замерзания даже при экстремальных температурах.
- Продолжительный интервал между заменами (в соответствии с рекомендациями производителей).
- Не содержит нитритов, аминов (уменьшение токсичности), или фосфатов (защита окружающей среды).

LR -35

Готовая к применению охлаждающая жидкость

Высококачественная охлаждающая жидкость синего цвета на базе моноэтиленгликоля с использованием особых антикоррозионных присадок для охлаждающих систем легковых и грузовых автомобилей, тяжелой техники, тракторов, сельскохозяйственной техники, судов и лодок, стационарных двигателей. Разработано для защиты от мороза и коррозии как железных, так и алюминиевых двигателей. Содержит смесь ингибиторов, обеспечивающих высокий уровень защиты от коррозии таких компонентов двигателей, как радиатор, блок и головка цилиндра и водяной насос. Пригодна для смешанного парка машин: от легковых до тяжелых грузовиков и строительной техники (ASTM D 3306 и ASTM D 4985). Если требуется применение охлаждающей жидкости на основе органических кислот по технологии OAT, использовать готовую к применению жидкость LR ORGANIQUE или концентрат ANTIGEL ORGANIQUE.



Цвет	Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Температура кипения, при атмосферном давлении, °C	Температура кипения, при давлении 1 атм., °C	pH	Температура начала кристаллизации, °C
Синий	1075	108	125	8,5	-35

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для двигателей из легких сплавов и обеспечивает хорошую резервную щелочность.
- Улучшенные температурные характеристики (замерзание и кипение).
- Обеспечивает великолепную защиту от всех видов коррозии.
- Соответствует самым современным требованиям, предъявляемым к охлаждающим жидкостям автопроизводителями: не содержит аминов, нитритов, силикатов и боратов в качестве присадок.
- Совместима с эластомерами, прокладками, патрубками, пластиковыми частями.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Смешивание антифризов допускается по признаку их состава. При смешивании любых антифризов пакеты присадок будут разбалансированы, и антикоррозионные свойства смеси могут ослабнуть. Использование несмешанного продукта является предпочтительным.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

IVECO STANDARD 18-1830, MERCEDES-BENZ 325.0/325.2, MAN 324 TYP NF, MTU MTL 5048, AFNOR NF R 15-601 TYPE 3, ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985, BS 6580 : 1992, SAE J1034.

LR -12

Готовая к применению охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость зеленого цвета на базе моноэтиленгликоля с использованием антикоррозионных присадок для охлаждающих систем, в частности, легковых автомобилей и легких грузовиков (ASTM D 3306). Содержит смесь ингибиторов, обеспечивающих высокий уровень защиты от коррозии таких компонентов двигателей, как радиатор, блок и головка цилиндра и водяной насос.

Если требуется применение охлаждающей жидкости на основе органических кислот по технологии OAT, использовать готовую к применению жидкость LR ORGANIQUE или концентрат ANTIGEL ORGANIQUE.

Цвет	Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Температура начала кристаллизации, °C
Зеленый	1048	-12

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предохраняет от коррозии и накипи.
- Не вспенивается, нейтрален к прокладкам и шлангам.
- Хорошие температурные характеристики (замерзание и кипение).
- Обеспечивает защиту от всех видов коррозии.
- Совместима с эластомерами, прокладками, патрубками, пластиковыми частями.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Смешивание антифризов допускается по признаку их состава. При смешивании любых антифризов пакеты присадок будут разбалансированы, и антикоррозионные свойства смеси могут ослабнуть. Использование несмешанного продукта является предпочтительным.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ASTM D 3306 (за исключением значения резерва щелочности pH), AFNOR NF R 15601

LR -18

Готовая к применению охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость желтого цвета на базе моноэтиленгликоля с использованием антикоррозионных присадок для охлаждающих систем, в частности, легковых автомобилей и легких грузовиков (ASTM D 3306). Содержит смесь ингибиторов, обеспечивающих высокий уровень защиты от коррозии таких компонентов двигателей, как радиатор, блок и головка цилиндра и водяной насос.

Если требуется применение охлаждающей жидкости на основе органических кислот по технологии OAT, использовать готовую к применению жидкость LR ORGANIQUE или концентрат ANTIGEL ORGANIQUE.

Цвет	Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Температура начала кристаллизации, °C
Желтый	1048	-18

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предохраняет от коррозии и накипи.
- Не вспенивается, нейтрален к прокладкам и шлангам.
- Хорошие температурные характеристики (замерзание и кипение).
- Обеспечивает защиту от всех видов коррозии.
- Совместима с эластомерами, прокладками, патрубками, пластиковыми частями

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Смешивание антифризов допускается по признаку их состава. При смешивании любых антифризов пакеты присадок будут разбалансированы, и антикоррозионные свойства смеси могут ослабнуть. Использование несмешанного продукта является предпочтительным.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ASTM D 3306 (за исключением значения резерва щелочности pH), AFNOR NF R 15601.

ТОРМОЗНЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

70 R DOT 4

Тормозная жидкость с превосходными эксплуатационными характеристиками

Высококачественная синтетическая тормозная жидкость, соответствующая спецификации DOT 4. Применяется для дисковых и барабанных тормозов, систем сцепления и других автомобильных систем. Специальные добавки придают жидкости высокую химическую стабильность и отличные смазывающие свойства. Технические характеристики жидкости соответствуют требованиям спецификации DOT 4 и значительно превосходят их по температуре кипения и парообразования.



Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Показатель кислотности, pH, мм²/с	Внешний вид	Температура кипения сухой жидкости, °C	Кинематическая вязкость, при -40°C, мм²/с
1060	8	Прозрачная жёлтая жидкость	265	<1400

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет температуру кипения не ниже 265°C, во время работы адсорбирует влагу, которая в значительной степени уменьшает температуру кипения тормозной жидкости с возможным риском возникновения паровой пробки.
- Можно смешивать с любыми другими тормозными жидкостями на гликолевой основе (DOT 3, DOT 4, DOT 4.5/ DOT 4+/SuperDOT 4 и DOT 5.1).
- Обеспечивает высокую защиту от коррозии, в том числе в агрессивных условиях, на протяжении всего срока эксплуатации, поддерживая высокий запас щелочности, препятствующий старению.
- Специальные добавки придают жидкости высокую химическую стабильность и отличные смазывающие свойства.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не смешивать с тормозными жидкостями на основе силикона или силикатных эфиров (DOT 5), а также гидравлическими жидкостями на минеральной основе (LHM). Оптимальный срок эксплуатации тормозной жидкости гарантируется только в случае не смешивания её с прочими тормозными жидкостями. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

FM VSS 116 DOT 4 (Федеральный Американский Стандарт по Безопасности Автомобилей) SAE J 1703, ISO 4925

75 R

Тормозная жидкость DOT 4+, низкая вязкость

Жидкость предназначена для дисковых или барабанных тормозных систем и для большинства систем сцепления автомобилей.

Подходит для эксплуатации в тяжелых условиях (при воздействии высоких температур на дисковые тормоза) и, в частности, рекомендована для автомобилей, оснащенных вспомогательными системами вождения ESP (программой электронной стабилизации), EBS (электронной системой торможения), ABS (антиблокировочной системой), ARS (системой автоматического регулирования скорости), предназначена для улучшения контроля траектории движения автомобиля и повышения безопасности на дорогах.



Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Показатель кислотности, pH, мм²/с	Цвет	Температура кипения сухой жидкости, °C	Кинематическая вязкость, при -40°C, мм²/с
1061	8	Бледно-желтый	>260	>700

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая температура кипения предотвращает образование паровых пробок в системах во время интенсивного использования тормозов.
- Низкая вязкость при низкой температуре способствует полной совместимости со вспомогательными системами вождения.
- Смешивается с тормозными жидкостями DOT 5.1, DOT 4 и DOT 3.
- Совместима с различными типами соединений и материалов, используемых в тормозных системах и гидравлических модуляторах.
- Высокая антикоррозийная устойчивость удовлетворяет самым строгим требованиям.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не подходит для систем, для которых рекомендовано использование минеральной гидравлической жидкости или силиконовой тормозной жидкости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

FM/VSS N°116 DOT 4+; SAE J 1703; ISO 4925 класс 6, Renault 03-50-006, 005-LAB/FT/04-2014/6255 contact@yacco.com.

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с руководством по обслуживанию транспортного средства.

90 R

Тормозная жидкость DOT 5.1

Синтетическая тормозная жидкость для дисковых, барабанных тормозов и для гидравлического сцепления. Возможно применение для тех систем, для которых рекомендовано использование тормозной жидкости SAE J1703, DOT 3, DOT 4 или DOT 5.1. (Не использовать для тех систем, для которых рекомендовано использование LHM).



Плотность при температуре 20°С, кг/м ³	Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /с	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	Температура застывания, °С	Температура сухого кипения, °С	Температура влажного кипения, °С
1062	7.10	2.3	-72	265	185

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетический продукт на не силиконовой основе, отвечает спецификациям SAE J1703 и DOT 5.1.
- Высокая стойкость к закипанию при эксплуатации способствует долгосрочному использованию, даже в тяжелых условиях.
- Не оказывает воздействия на соединения.
- Высокая антикоррозийная устойчивость удовлетворяет самым строгим требованиям.
- Смешивается с тормозными жидкостями SAE J1703, DOT 3 и DOT 4.

СПЕЦИФИКАЦИИ

FMVSS 116-DOT 5.1, ISO 4925, SAE J 1703

YACCO DA

Синтетическая жидкость для автомобилей с гидроусилителем и центральным гидравлическим управлением

Синтетическое масло YACCO DA с высокими параметрами, предназначенное для автомобилей с гидроусилителем и центральным гидравлическим управлением. Широкая область применения: усилители рулевого управления группы Volkswagen, электро-гидравлические усилители рулевого управления и/или автомобили с центральным гидравлическим управлением французских производителей: Citroen, Peugeot, Renault, усилители рулевого управления и подвески MAN. Применяется также для многих других марок автомобилей, таких как Chrysler, Fendt, Ford, GM-Opel, Mercedes,.... Не использовать для тех систем, для которых производителем первоначально рекомендовано использование минеральной гидравлической жидкости, например для систем, окрашенных в зеленый цвет некоторых автомобилей Citroen.



Цвет	Плотность при температуре 20°С, кг/м ³	Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /с	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура застывания, °С	Температура вспышки (PMCC), °С
Зеленый	829	19	6.4	335	-60	160

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особенно устойчивая вязкость во время эксплуатации (100% синтетическое масло; повышенная устойчивость к деформации сдвига).
- Очень низкая температура застывания гарантирует работу гидравлических систем при экстремально низких температурах.
- Жидкость совместима с различными материалами и прокладками.
- Большой рабочий диапазон температур от -40°С до + 140°С.
- Превосходная защита от преждевременного износа

СПЕЦИФИКАЦИИ

VW TL 52146 (G 004 000/G 002 000), PSA S71 2710, OPEL GM 1940715/1940766/B 040 0070, FORD M2C204-A, BMW 81229407758, VOLVO STD 1273.36, MB 345.0, MAN M 3289, FENDT X 902.011.622

Liquide Hydraulique Mineral CLEAN

Рабочая жидкость на основе минерального масла

Жидкость, специально предназначенная для промывания гидравлических и тормозных систем. Рекомендовано в случаях сгущения смазочного материала или загрязнения гидравлических систем, оснащенных зеленой рабочей жидкостью на основе минерального масла.

Не использовать Liquide Hydraulique Mineral (рабочую жидкость на основе минерального масла) для тех систем, для которых рекомендовано использование синтетической тормозной жидкости.



Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	Индекс вязкости
855	18,5	5,0	220

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очищающее действие позволяет растворять сгущения и осадки, которые образуются в гидравлических системах.
- Не оказывает воздействия на прокладки оборудования.
- Совместимость с рабочей жидкостью на основе минерального масла.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Слить гидравлическую жидкость полностью, насколько это возможно.
- Наполнить систему Liquide Hydraulique Mineral CLEAN и ездить на автомобиле, проехав общее расстояние от 1500 до 5000 км.
- Слить жидкость и заполнить Liquide Hydraulique Mineral.

Liquide Hydraulique Mineral

Рабочая жидкость на основе минерального масла

Средство предназначено для гидравлических или тормозных систем, для которых рекомендовано использование Liquide Hydraulique Mineral (рабочей жидкости на основе минерального масла), в частности для гидравлических систем некоторых автомобилей Citroen.



Цвет	Плотность при температуре 20°C, кг/м³	Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	Индекс вязкости	Температура застывания, °C
Светло-зеленый	844	18,3	6,2	336	<-50

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная стабильность.
- Превосходные смазочные свойства.
- Высокая температура кипения и нечувствительность к влажности (не гигроскопический продукт).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не использовать для тормозных систем, для которых рекомендовано использование синтетической тормозной жидкости.

RACING BRAKE FLUID

Высококачественная 100% синтетическая тормозная жидкость для эксплуатации в условиях соревнований

Жидкость предназначена для всех тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления за исключением систем, для которых требуется применение силиконовой рабочей жидкости или минеральной гидравлической жидкости.

Подходит для стальных, карбоновых или керамических тормозных дисков, требующих использования жидкости, очень стойкой к высоким температурам.

Также данная жидкость может использоваться в обычных тормозных системах туристических транспортных средств (легковой автомобиль/мотоцикл), для которых рекомендуется применять жидкости DOT 3, DOT 4 или DOT 5.1.



Плотность при температуре 20°C, кг/м ³	Вязкость нинематическая при 40°C, мм ² /с	Температура кипения «сухая» (новая жидкость), °C	Температура кипения «влажная» (после эксплуатации, 3% и более воды в составе), °C
1078	9.3	>300	>200

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Температура кипения свыше 300°C позволяет использовать жидкость в жестких условиях эксплуатации (кольцевые гонки, ралли, пробег).
- 100% синтетический продукт на не силиконовой основе совместим с синтетическими тормозными жидкостями DOT 3, DOT 4 и DOT 5.1.
- Очень низкая вязкость гарантирует скоростное ответное действие жидкости.
- Нейтральная реакция по отношению к уплотнениям.
- Исключительная термическая стабильность гарантирует эффективную и надежную работу тормозных систем, особенно в условиях соревнований (автомобиль/мотоцикл).
- Для получения оптимальной эффективности рекомендуется выполнить полную промывку тормозной системы перед заливкой жидкости.

СМАЗКИ

СМАЗКА НР

Смазка на основе дисульфида молибдена для работы в условиях экстремального давления

Специально разработанная для жёстких условий эксплуатации, данная смазка особенно эффективна для продолжительного смазывания.

Отлично подходит для оборудования наружной эксплуатации, испытывающего неблагоприятные атмосферные изменения и подвергающегося высоким нагрузкам: тяжёлые грузовики, строительная техника, сельскохозяйственные машины.

Цвет	Внешний вид	Консистенция (Проникающая способность, 60 циклов)	Температура нагрева	Тип загустителя	Нагрузка сваривания
Чёрный	Ровная	265-295 (10-4 м)	192°C	Литий	315кг



СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Коллоидальная суспензия тонкоизмельчённого дисульфида молибдена очень высокого качества.
- Отличные свойства в условиях экстремального давления.
- Очень хорошие противозносные свойства.
- Не растворяется в воде.
- Эффективность в широком диапазоне рабочих температур: от -20°C до 130°C (140°C максимальное значение).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Класс консистенции: N.L.G.I. 2
ISO 6743-9 – ISO-L-XBCHB 2
DIN 51502 – DIN GP2N-25

MULTIP EP 2

Смазка на основе комплексного литиевого мыла для работы в условиях экстремального давления и высоких температур

Для всех шариковых или роликовых подшипников, подшипников скольжения, шарнирных соединений, системы общей смазки.

Особенно рекомендуется при больших нагрузках, высоких температурах и особенно для узлов, подверженных ударным нагрузкам и вибрациям.

Области применения: автотранспорт, строительная и сельскохозяйственная техника, транспортные средства повышенной проходимости.

Диапазон рабочих температур: от -20°C до +180°C

Цвет	Температура нагрева	Тип загустителя	Нагрузка сваривания
Красный	>190°C	Комплекс лития	>315кг



СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличное качество при работе в условиях экстремального давления.
- Высокая термостойкость и стойкость к текучести.
- Надёжность процесса смазывания и продолжительность работы техники и агрегатов.
- Высокая смазывающая способность благодаря загустителю с высокой температурой плавления.
- Водостойкость.
- Улучшенная защита против окисления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Класс консистенции N.L.G.I. 2
ISO 6743-9 – ISO-L-XBEBB 2
DIN 51502 – DIN KP2P-20

MULTIP PLUS

Смазка на основе литиевого мыла для работы в условиях экстремального давления

Рекомендуется для всех узлов автомобиля: подшипников качения, нагруженных подшипников скольжения, карданных шарниров, шарнирных соединений.

Данная многоцелевая смазка для работы в условиях экстремального давления подходит для многочисленных способов смазывания в тех случаях, когда смазка должна выдерживать большие нагрузки и высокие температуры.

Области применения: автомобили, садовая и сельскохозяйственная техника, строительные машины, промышленные транспортные средства, внедорожные машины.

Диапазон рабочих температур: от -20°C до +140°C непрерывно и до 160°C как максимальное значение.



Цвет	Температура каплепадения	Тип загустителя	Нагрузка сваривания
Янтарный	>190°C	Литий	>315кг

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличное качество в условиях экстремального давления.
- Хорошая противоизносная и антикоррозионная защита.
- Великолепная термостойкость для смазки с составом на основе литиевого мыла.
- Стойкость даже к кипящей воде.
- Улучшенная защита против окисления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Grade N.L.G.I. 2
ISO 6743-9 – ISO-L-XBEFB 2
DIN 51502 – DIN KP2P-20

MULTIP XTRA 2

Смазка на основе литиевого/кальциевого мыла для работы в условиях экстремального давления

Нерастворимая в воде, с высокой адгезией для работы в условиях экстремального давления, данная смазка предназначена для подшипников скольжения, подшипников качения, шарнирных соединений и других узлов.

Особенно рекомендуется для использования при больших нагрузках, высоких температурах и вблизи воды и/или пыли.

Области применения: автомобили, мотоциклетная техника, морские узлы и агрегаты, садовая и сельскохозяйственная техника, строительные машины, промышленные транспортные средства, внедорожные машины.



Цвет	Температура каплепадения	Тип загустителя	Нагрузка сваривания	Вязкость базового масла при 40°C
Зелёный	>180°C	Литий/кальций	315кг	310мм ² /с

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Нерастворимая в воде (даже кипящей) и под действием пара, данная смазка рекомендуется для техники, подвергающейся воздействию погодных изменений или работающей в воде или грязи.
- Отличная адгезия, замечательное качество и стабильность работы позволяют увеличить интервалы замены смазывания, поскольку смазка долго сохраняет свои первоначальные характеристики.
- Повышенные свойства в условиях экстремального давления в сочетании с базовым маслом высокой вязкости обеспечивают превосходную защиту как в целом, так и сильно нагруженных подшипников в частности.
- Высокая точка каплепадения (180°C) способствует хорошей стойкости узлов, имеющих склонность к перегреву.
- Отличная противоизносная и антикоррозионная защита.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Класс консистенции: N.L.G.I. 2
ISO 6743-9 – ISO L-XBDHB 2
DIN 51502 – KP 2 N-20

Диапазон рабочих температур: от -20°C до +140°C.

Если есть кратковременное превышение температуры, данная смазка восстанавливает свои характеристики при охлаждении.

ЖИДКОСТИ ЧИСТЯЩИЕ И ПРИСАДКИ

OPTIMIZER VIDANGE

Средство для промывки двигателя

Присадка, которую следует добавлять в моторное масло до замены для очистки смазочной системы и для более легкого удаления загрязнений в процессе замены масла. Подходит для типов двигателей: бензиновых, дизельных, работающих на сжиженном газе, с турбокомпрессором или без него.

Такая обработка позволяет продлить ресурс двигателя, обеспечить оптимальную смазку двигателя и турбокомпрессора (часто происходят засоры, препятствующие входу и выходу масла из турбокомпрессора).

Эту обработку можно производить как для восстановления, так и для профилактики.



Вид	Цвет	Плотность при 20°C (кг/м³)	Вязкость кинематическая при 100°C (мм²/с)	Вязкость кинематическая при 40°C (мм²/с)	Температура вспышки (PMCC) (°C)
Прозрачная жидкость	Желтый/коричневый	916	6,5	30	>120

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Усиливает очистительные и диспергирующие свойства смазочного материала.
- Облегчает удаление остатков продуктов сгорания, содержащихся в масле.
- Подходит для всех типов масла (минеральное, полусинтетическое, синтетическое).
- Повышает давление, удаляя осадки в смазочной канавке.
- Улучшает сгорание и способствует сокращению выброса вредных веществ.
- Система после обработки становится чистой, что способствует лучшей циркуляции масла, улучшает смазку и препятствует износу.
- Полная совместимость с прокладками.

Мы рекомендуем во время этой операции производить обработку топлива, используя YACCO ANTIFUMEE DIESEL (для дизельных двигателей) и NETTOYANT CARBURATEUR/INJECTEUR (для бензиновых двигателей).

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Восстановительная обработка (в случае замены турбокомпрессора, при загрязненном двигателе, со старых автомобилей):

- Произвести замену масла, не добавляя средство для очистки до замены масла, заменив масляный фильтр.
- Разогреть двигатель (температура масла должна быть не меньше 50°C), влить 1 дозу в 400 мл в моторное масло.
- Проверить уровень масла, уровень масла + OPTIMIZER VIDANGE не должен превышать максимальной отметки.
- Запустить двигатель на 15 минут на частоту вращения примерно 2000 оборотов.
- Произвести непосредственно замену масла, заменив масляный фильтр и все элементы фильтрации (сетчатый фильтр масляного насоса, сетчатый всасывающий фильтр...) в соответствии с рекомендациями производителя.

Профилактическая обработка:

- Разогреть двигатель (температура масла должна быть не меньше 50°C), в используемое масло (без предварительной замены) добавить OPTIMIZER VIDANGE и повторить действия в пункте 3 инструкции по восстановительной обработке.

ANTIFUITE RADIATEUR

Устранение утечек в системе охлаждения

Это средство применяется в охлаждающих системах легковых, грузовых автомобилей, строительных автомобилей, автобусов, для промышленной и коммунальной техники.

Вид	Цвет	p.H.	Плотность при 20°C (кг/м³)	Температура вспышки (PMCC) (°C)
Жидкость	Бесцветная	11,5	1050	Невоспламеняемая жидкость



СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Закрывает и герметизирует утечки, которые могут возникнуть в системе, в частности в радиаторе, в соединениях буртика или водяного насоса, в блоке двигателя или в головке цилиндра.
- Останавливает утечки за 10 минут.
- Окончательно закрывает утечку.
- Препятствует вибрации и нагреванию.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Запустить двигатель, довести его до нужной температуры, максимально открыть систему отопления, затем залить средство в радиатор.
- Одна доза для пассажирского транспортного средства.
- Две дозы для грузовиков, строительной техники или автобусов.

DETARTRANT RADIATEUR (СРЕДСТВО ДЛЯ УДАЛЕНИЯ НАКИПИ С РАДИАТОРА)

Обработка системы охлаждения

Удаляет накипь и загрязнения в системе, улучшает тепловой обмен и предотвращает перегрев двигателей. Применяется во всех системах охлаждения: легковых и грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, промышленного оборудования.



Вид	Цвет	р.Н.	Плотность при 20°C (кг/м³)	Температура вспышки (PMCC) (°C)
Жидкость	Бесцветная	Кислота	1120	Невоспламеняемая жидкость

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Воздействует на накипь и растворяет её, действие усиливается благодаря специальным антикоррозийным добавкам в кислой среде.
- Предотвращает возникновение течи радиатора, так как не оказывает коррозионного воздействия на металлы (медь, бронза, алюминий, латунь, сталь, чугун).
- Не оказывает воздействия на прокладки и патрубки.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Наливать через отверстие в радиаторе (рекомендуется использовать средства защиты для рук):

- Одна доза для легкого автомобиля.
- Две дозы для грузовых автомобилей.

Запустить двигатель на 40 минут; слить, как только двигатель охладится.

Тщательно промыть водой 2 раза перед заполнением системы охлаждения жидкостью, рекомендованной производителем.

Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com.

ANTIFUMEE DIESEL (ПРОТИВОДЫМНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ)

Присадка для дизельного топлива и мазута

Многофункциональное средство для обработки дизельного топлива или мазута, способствующее уменьшению образования дыма, обеспечивает полное сгорание, способствует экономии топлива и сокращению выброса вредных веществ. Эти результаты получают путем обработки системы подачи, инжекторов, клапанов и камер сгорания. Средство подходит для дизельных турбо или не турбо двигателей, прямого или непрямого впрыска легковых автомобилей, промышленного транспорта (грузовых автомобилей, генераторов...), строительной техники.



Вид	Цвет	Плотность при 20°C (кг/м³)	Температура вспышки (PMCC) (°C)
Жидкость	Желтая	895	>60

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Беззольная добавка улучшает сгорание, сокращает выбросы вредных веществ и повышает экономию топлива (до 3%).
- Значительно снижает непрозрачность выхлопных газов, измеряемую во время технических осмотров
- Защищает топливную систему от коррозии и ржавчины.
- Хорошая дисперсионная способность позволяет содержать инжекторы в чистоте.
- Повышает цетановое число от 2 до 3 баллов.
- Препятствует вспениванию и гидратированному топливу.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка в топливном баке автомобиля:

Профилактическое применение:

- Добавить 1 контейнер (200 мл) на 40-60 литров дизельного топлива.

Очищающее усиленное применение:

- Добавить 2 контейнера (200 мл) на 40-60 литров дизельного топлива.

Обработка в топливном баке сельскохозяйственной и строительной техники:

- Добавить 3-4 литра противодымного средства на 1000 литров топлива.

Внимание: Для более легкого смешивания ANTIFUMEE DIESEL с дизельным топливом влить средство в наполненную бак или в отстойник.

DIESEL CARE

(СРЕДСТВО ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА)

Присадка для дизельного топлива, профилактическая обработка

Данное средство разработано для предотвращения проблем, связанных с засорением дизельных двигателей, современных или серийных, независимо от системы впрыска (аккумуляторная система подачи топлива, с прямым и не прямым впрыском), оснащенных или не оснащенных фильтрами твердых частиц.

Регулярное использование Diesel Care очищает и позволяет содержать в чистоте инжекторный насос, инжекторы, камеры сгорания, турбокомпрессоры и задвижки системы рециркуляции отработавших газов, поддерживает параметры двигателя и продляет ресурс деталей.



Вид	Цвет	Плотность при 20°С (кг/м³)
Жидкость	Желтый	890

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает проблемы, связанные с загрязнением на всех дизельных двигателях (аккумуляторная система подачи топлива, инжекторные насосы, двигатели с прямым и не прямым впрыском).
- Совместимость с фильтром твердых частиц.
- Улучшает смазку, что позволяет предотвратить износ насоса и инжекторов.
- Увеличивает цетановое число, что делает процесс запуска легким и снижает шум двигателя.
- Значительно снижает потребление топлива, выбросы CO₂ и выбросы загрязняющих веществ.
- Способствует дисперсии частиц воды, что позволяет избежать их накопления в баке.
- Снижает природное пенообразование дизельного топлива.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка в баке автомобиля:

- Добавить 1 дозу DIESEL CARE (400 мл) на 40 - 60 литров дизельного топлива.
- Для оптимальной защиты регулярно повторять обработку.
- Рекомендовано использовать приблизительно каждые 10 000 километров.

Внимание: Для более легкого смешивания DIESEL CARE с дизельным топливом влить средство в бак перед заправкой.

FAP CLEAN

Топливная присадка для очистки сажевого фильтра

Высокоэффективное средство для дизельного топлива YACCO FAP CLEAN очищает сажевый фильтр и продлевает срок его службы в условиях эксплуатации автомобиля в режиме коротких поездок с невысокой скоростью и частых остановках.

Подходит для использования во всех типах сажевых (в английском варианте Diesel Particulate Filter, DPF, в французском варианте Filtre a Particules, FAP, в немецком варианте RubPartikelFilter, RPF) фильтров, за исключением сажевых фильтров с системой ввода присадок в топливо (например, технология концерна PSA Peugeot Citroen с жидкостью EOLYS™).

Регулярная добавка присадки поддерживает сажевый фильтр в чистоте, позволяя избежать дорогостоящего ремонта и затрат времени. Рекомендуется применять каждые 2000 км.



СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Органо-металлическая присадка в составе продукта позволяет обеспечить сжигание сажи при более низкой температуре.
- Рекомендуется к использованию при определенных режимах работы двигателя в режимах, когда пассивная регенерация сажевого фильтра происходить не может: небольшая нагрузка, движение в городе и др.
- Эффективное сжигание сажи обеспечивает защиту фильтра, в том числе и от перегрева, увеличивая его ресурс.
- Использование присадки для защиты сажевого фильтра позволяет сократить содержание вредных веществ в выхлопных газах.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Средство следует заливать перед заправкой. Добавить присадку из расчета 1 флакон на 50-60 л топлива. Смешивание с топливом происходит самостоятельно. Для избежания передозировки при объеме заправки менее 25 л топлива не использовать флакон целиком. Рекомендуется использовать средство при каждой 3-4 заправке.

NETTOYANT CARBURATEUR/ INJECTEURS (СРЕДСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА/ ИНЖЕКТОРОВ)



Техническое обслуживание системы впрыска и карбюрации бензиновых двигателей

Рекомендовано для устранения засоров впускной системы (топлива, систем одноточечного и многоточечного впрыска)

Вид	Цвет	Плотность при 20°C (кг/м³)
Прозрачная жидкость	Бледно-желтый	772

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет нагар, смолы и лак, которые засоряют механические отверстия.
- Поддерживает эффективное регулирование иглы на холостом ходу.
- Подходит для всех типов бензиновых двигателей, с каталитическим конвертером или без него.
- Экономия топлива до 15% в условиях городского движения.
- Уменьшает уровень загрязнения и дыма.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Профилактическая обработка:

Влить 1 дозу в 200 мл в бак (для бака 50 л) до заправки топлива. Регулярно повторять эту операцию, минимум 1 раз каждые 5 заправок.

Восстановительная обработка:

Всасывание средства для очистки топлива/инжекторов до регулирования иглы на холостом ходу, в соответствии с рекомендациями производителя.

CENPLON

Присадка для неэтилированного бензина

Присадка для добавления в бензин для всех двигателей, работающих на этилированном бензине (автомобили, механизированная сельскохозяйственная техника).



Вид	Цвет	Содержание налива (%)	Плотность при 20°C (кг/м³)	Температура вспышки (РМСС) (°C)
Прозрачная жидкость	От бесцветного до бледно-желтого	1,15	821	70

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальная защита седла выпускных клапанов двигателей, работающих на этилированном топливе, позволяет избежать смещения.
- Сохраняет герметичность клапана.
- Хорошие смазочные свойства.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

• Дозировка: 10 мл на 10 литров бензина.

В градуированный дозатор флакона поместить желаемое количество присадки, нажав на основание флакона. Перед заправкой вылить содержимое в резервуар.

• Упаковка: флакон объемом 250 мл с интегрированным дозатором.

Дозатор для определения объема присадки, необходимого для обработки 10, 15, 20 или 25 литров бензина.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

• Необходимо соблюдать инструкции и рекомендации в паспорте безопасности и указанные на этикетке флакона.

ANTIUSURE MOTEUR (ПРОТИВОИЗНОСНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ)



Присадка с дисульфидом молибдена для моторного масла

Коллоидная суспензия дисульфида молибдена усиливает свойства специальных присадок для защиты от износа. Это средство рекомендуется добавлять в масляную систему двигателя для использования в тяжелых условиях, а также для изношенных моторов с большим пробегом.

Цвет	Плотность при 20°C (кг/м³)	Вязкость кинематическая при 100°C
Серо-зеленый	885	15,3

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Усиливает противоизносные свойства масла особенно в холод в момент запуска и в жару, когда масляная пленка может быть разорвана.
- Снижает температурную нагрузку двигателя.
- Снижает шум.
- Сохраняет свойства при очень высоких температурах в тех случаях, когда обычное масло может потерять свои показатели.
- Защитное покрытие всех механически движущихся частей.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Использовать контейнер (200 мл) на 4 л смазочного материала. Предварительно смешать с маслом или добавить противоизносную присадку непосредственно в картер двигателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не использовать для двигателей, оснащенных фильтрами твердых частиц.

ANTIUSURE TRANSMISSION (ПРОТИВОИЗНОСНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)



Присадка с дисульфидом молибдена для передаточных механизмов

Коллоидная суспензия дисульфида молибдена усиливает свойства специальных присадок при очень большом давлении. Рекомендуется добавлять в трансмиссионное масло в случаях затруднения при переключении скорости или при шуме механизма.

Цвет	Плотность при 20°C (кг/м³)	Вязкость кинематическая при 100°C
Серо-зеленый	805	29

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Усиливает противоизносные свойства трансмиссионного масла при высоких нагрузках.
- Снижает шум и треск при переключении.
- Позволяет сохранять свойства смазочного материала при тяжелых условиях эксплуатации и/или при использовании в редукторах с большим сроком эксплуатации.
- Повышенная устойчивость к нагрузкам и повышенному давлению на масляную пленку.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Использовать дозу из расхода (100 мл) на 2 л смазочного материала. Предварительно смешать с маслом или добавить противоизносную присадку для коробки передач непосредственно в картер.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Совместимо только с трансмиссиями со спецификациями GL-4, GL-5!
- Не использовать для коробок передач, в которых применяется масло ATF и масло для самоблокирующихся передач!

АВТОКОСМЕТИКА

CARPROPRE

Средство для очистки кузова

Средство CARPROPRE специально разработано для очистки кузова и чехлов. Можно также использовать для очистки других поверхностей: пол, обивка...



Вид	Цвет	pH	Плотность при 20°C (кг/м³)	Способность к биологическому разложению
Прозрачная жидкость	Синий	12,4	1056	Соответствует требованиям законодательства

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью очищает лакокрасочное покрытие и пластиковые чехлы легковых и большегрузных автомобилей.
- Полностью нейтрально к лакокрасочному покрытию и не воздействует на каучук, пластик и легкие сплавы.
- Эффективно очищает такие поверхности как пол и обивка, синтетические поверхности.
- Легко удаляется, не оставляя следов на кузове.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ/РАСПЫЛЕНИЕ

- Портал моечной установки и высокого давления: 0,5%-1%.
- Распыление и очистка пеной, промывание под высоким давлением:
 - 5%-10% на слабо уязвимых поверхностях
 - 1%-2% на деликатных материалах, после предварительного испытания (стекло...)
- Очистка пола вручную: 2%-10% максимум.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Тщательно промыть водой и не позволять средству высохнуть.
- Для более старых лакокрасочных покрытий (коллекционные автомобили) и хрупких поверхностей: провести предварительное испытание.
- Избегать условий хранения при температуре ниже -10 °C: При холоде средство может кристаллизоваться, но при температуре выше 0 °C средство восстанавливает прозрачный внешний вид и эффективность.
- Не использовать на мотоциклах, квадроциклах и проч.: для этих целей использовать YACCO MOTOWASH.
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com. В частности: избегать попадания на кожу и в глаза, использовать защитные очки и перчатки.

JANTPROP

Средство для очистки колесных дисков автомобилей

JANTPROP разработано для очистки дисков автомобилей. Растворяя осадки, позволяет вернуть диску его первоначальный вид.



Вид	Цвет	pH	Плотность при 20°C (кг/м³)	Способность к биологическому разложению
Прозрачная жидкость	Синий	13,3	1060	Соответствует требованиям законодательства

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Водный раствор с высокоэффективными очистительными и поверхностно-активными свойствами.
- Полностью удаляет остатки с тормозных колодок.
- Полностью нейтрально по отношению к лакокрасочному покрытию и не влияет на резину, пластик и легкие сплавы.
- Возвращает диску первоначальный вид и блеск.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Распылять непосредственно на диск, при необходимости делая акцент на наиболее загрязненных или труднодоступных участках.
- Оставить средство приблизительно на 3 минуты.
- Тщательно смыть водой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не использовать и не делать предварительные испытания на специфических дисках (тунинговые диски, диски с лаковым покрытием, из специальных сплавов/ со специальной обработкой,...).
- Не использовать на мотоциклах, квадроциклах и проч.: для этих целей использовать YACCO MOTOWASH.
- Избегать условий хранения при температуре ниже -10 °C: При холоде средство может кристаллизоваться, но при температуре выше 0 °C средство восстанавливает прозрачный внешний вид и эффективность.
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com В частности: избегать попадания на кожу и в глаза, использовать защитные очки и перчатки.

MOTOWASH

Пенообразующее, биоразлагаемое моющее средство для мотоциклов

MOTOWASH мощное универсальное моющее средство, разработанное специально для мотоциклов. Используется для очистки дисков, пластика и лакокрасочного покрытия.



Вид	Цвет	р.Н.	Плотность при 20°С (кг/м³)	Способность к биологическому разложению
Прозрачная жидкость	Бледно-желтый	8,5	1005	> 95%

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно удаляет любые загрязнения (пыль, почву, осадки, следы жира ...) • Удаляет кислоту, соду, калий, не оказывает действия на материалы.
- Обеспечивает качественную обработку после сушки.
- Два положения пульверизатора («STREAM» четкая струя, «SPRAY» расширенное распыление) для оптимальной эффективности.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Установить пульверизатор в положение «SPRAY» и распылять на расстоянии 20 сантиметров от поверхности.
- Оставить средство приблизительно на 2 минуты, не давая высохнуть.
- Тщательно смыть водой, струей или паром, под давлением.
- Для окончательной обработки протереть мокрой тряпкой.
- Для очистки наиболее загрязненных участков установить пульверизатор в положение «STREAM», потереть губкой или тряпкой, тщательно смыть водой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- На деликатных поверхностях (алюминиевых, не покрытых лаком или краской, кузовах квадрициклов и сельскохозяйственных машин) предварительно опробовать, затем немедленно тщательно смыть. Не использовать на декоративных незащищенных поверхностях.
- Не хранить при температурах ниже нуля, MOTOWASH представляет собой содержащее воду вещество, для которого мороз неблагоприятен.
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com. Щелочное средство: избегать попадания в глаза и на кожу, одевать защитные очки и резиновые перчатки.

MOTOWASH PLUS

Моющее средство на основе биоразлагаемых компонентов

MOTOWASH PLUS универсальное эффективное моющее средство, разработанное для мотоциклов и другой техники.

Вид	Цвет	р.Н.	Плотность при 20°С (кг/м³)	Способность к биологическому разложению
Прозрачная жидкость	Бледно-желтый	12	1005	> 95%

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощное универсальное чистящее средство для всех поверхностей: пластика, синтетических тканей, лакокрасочного покрытия, металлических деталей.
- Высококонцентрированный состав эффективно удаляет любые загрязнения (пыль, почву, тормозную пыль, окалину, следы масла).
- Изготовлено на основе биоразлагаемых чистящих компонентов.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Залить средство MOTOWASH PLUS в пульверизатор и распылить на сухую поверхность.
- Дать средству подействовать, не допуская высыхания.
- При необходимости воспользоваться губкой (корпус и рама мотоцикла) и/или щеткой (для всех остальных частей мотоцикла).
- Обильно промыть чистой водой.
- Отполировать корпус мотоцикла замшевой тряпкой, убрать водяные разводы и придать краске блеск.
- Нанести смазку YACCO на все подвижные элементы (цепь, и т.д.).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Перед применением моющее средство протестировать на небольшом незаметном участке обрабатываемой поверхности, в особенности, перед применением на поверхностях из необработанного алюминия или декоративных элементах мототехники.
 - Не допускать хранения при отрицательных температурах и перегрева.
 - Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности.
- Щелочное средство: избегать попадания в глаза и на кожу, одевать защитные очки и резиновые перчатки. При попадании моющего средства в глаза или на кожу промыть большим количеством воды.

CLIM EN 1

Средство для очистки кондиционера

Yacco CLIM EN1 является аэрозольным моющим средством, обладает бактерицидным и дезинфицирующим действием.

Этот продукт останавливает распространение микроорганизмов, дезодорирует и устраняет запахи, воздействуя на них в источнике.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Антибактериальное и антигрибковое действие в соответствии с EN 1276 и 1650.
- Останавливает распространение микроорганизмов: бактерий, дрожжей и плесени.
- Используется для одновременной обработки кабины и системы кондиционирования воздуха.



СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Отодвинуть пассажирское сиденье и положить аэрозоль на пол.
- Открыть вентиляционные патрубки автомобиля.
- При работающем двигателе включить кондиционер на режим «внутренняя рециркуляция».
- Нажать аэрозоль.
- Закрыть окна и двери.
- Подождать 10 минут после опустошения аэрозоля.
- Выключить кондиционер и открыть двери, чтобы проветрить автомобиль.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Легко воспламеняемое средство.
- Хранить вдали от открытого огня и источника искр.
- Хранить при температуре выше 5 °С.
- Использовать аэрозоль только по назначению.
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com.

SHAMPOOING TISSUS (ШАМПУНЬ ДЛЯ ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ)

Средство для обновления обивки салона

Высокоактивное средство, рекомендовано для тканей салонов современных автомобилей. Позволяет очищать ткани от пятен и придает старым тканям новый вид.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Средство, обладающее хорошей проникающей способностью, активно очищает ткань салона автомобиля.
- Благодаря антистатическому действию защищает обрабатываемые поверхности и препятствует загрязнению.
- Восстанавливает яркость цвета.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Перед использованием встряхнуть аэрозоль.
- Распылять средство на расстоянии 30 см от обрабатываемой поверхности (рекомендуется предварительно опробовать на скрытом участке ткани, чтобы проверить устойчивость красителя).
- Оставить высохнуть до образования порошкообразного остатка.
- Удалить порошок, очистив таким образом ткань от загрязнений и жирных пятен.
- Для удаления стойких пятен протереть мягкой губкой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com.



NETTOYANT PLASTIQUE BRILLANT (СРЕДСТВО ДЛЯ ПОЛИРОВКИ ПЛАСТИКА)

Обновление салона

Обладающее изолирующим, антистатическим, водонепроницаемым действием восстанавливающее ароматизированное средство для приборной панели и других пластиковых поверхностей автомобилей.

Особенно рекомендовано для искусственной кожи и слоистого пластика.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- После обработки приборная доска и все пластиковые поверхности выглядят как новые.
- Антистатическое и водонепроницаемое действие.
- Имеет приятный аромат.
- Придает обработанным поверхностям глянцевый блеск.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Встряхнуть аэрозоль.
- Нанести средство, распыляя на тряпку на расстоянии 20 см, и протереть обрабатываемую поверхность.
- Примерно через минуту протереть мягкой сухой тряпкой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Состав содержит силикон, не распылять на поверхностях, которые будут окрашены или вблизи окрасочных кабин.
- Избегать попадания на лобовое стекло или окна.
- Не использовать в перегретом салоне автомобиля, перед использованием хорошо проветрить автомобиль
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com



NETTOYANT PLASTIQUE MAT (МАТИРУЮЩЕЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПЛАСТИКА)

Обновление салона

Восстановление приборной панели и других пластиковых поверхностей автомобиля

Рекомендовано для искусственной кожи, слоистого пластика и лакокрасочного покрытия пластика.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкий запах ментола.
- Не содержит силикона и хлорированного растворителя.
- В результате обработки поверхность становится матовой, без бликов, которые могут раздражать и утомлять водителя.
- Придает обновленный вид пластиковым поверхностям, ставшим блеклыми из-за света и пыли.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Встряхнуть аэрозоль и нанести средство, распыляя на тряпку.
- Слегка протереть поверхности для равномерного внешнего вида.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не использовать в перегретом салоне автомобиля, перед использованием хорошо проветрить автомобиль.
- Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com.



**ПРОДУКЦИЯ
ДЛЯ СЕРВИСНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

DEGRIPPANT (ВЕЩЕСТВО ДЛЯ СМАЗКИ ЗАЕДАЮЩИХ ЧАСТЕЙ)

Многофункциональное средство 4 в 1:

Устранение заеданий, защита, смазка, удаление влаги

Рекомендовано для смазывания и устранения заеданий.

Данное средство также эффективно защищает металлические детали и электрические элементы от коррозии и влаги.

Плотность при температуре 20°C, кг/м ³	Вязкость при 40°C	Температура вспышки (PMCC), °C
821	3	>40°C

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Средство протестировано в соответствии с техническими требованиями военно-морского флота Франции, является очень эффективным и обладает высокой проникающей способностью.
- Надежная защита деталей, особенно от ржавчины, даже в условиях влажной и /или морской среды.
- Присадки для удаления ржавчины и присадки, обладающие диспергирующими свойствами, соединенные с достаточно специфическими растворителями и основами смазочных материалов, оказывают как восстанавливающее, так и профилактическое действие, особенно эффективное для заедающих деталей.
- Противоизносные присадки, соединенные с основами смазочных материалов, позволяют значительно снизить износ деталей.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Нанести распылением, при необходимости используя пипетку в зависимости от доступности обрабатываемого участка.
- При нанесении средства на сильно заржавевшие детали оставить на несколько часов, при необходимости повторить.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com.

ANTIGRIPPANT

Медная паста против заклинивания

Используется для защиты механических деталей, особенно в тех случаях, когда они подвергаются неблагоприятному воздействию (природные осадки, высокая температура).

Защита от коррозии

Используется как защитное покрытие для крепежа, кабелей, цепей и наружного оборудования, подвергнувшись воздействию внешней среды в промышленности, транспорте и на флоте.

Высокие температуры

Крепеж и прокладки (впускные, выпускные коллекторы, головки цилиндров).

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Резьбовые соединения, подвергающиеся воздействию природных осадков или воздействию высоких температур в течение длительного периода, отвинчиваются легко, без заклинивания и срыва.
- Полная герметичность всех прокладок и уплотнений.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Перед сборкой кистью нанести пасту ANTIGRIPPANT на детали.

Температурный интервал для использования: - 20°C - 1000°C, 1100°C в пиковом режиме.



PATE ALU

Алюминиевая паста против заедания

Продукт на основе алюминия, используемый в качестве смазочного материала в условиях перегрева (эффективен при очень высоких температурах, от 500°C).

Также облегчает демонтаж металлических конструкций, подверженных воздействию экстремальных температур.



Цвет	Вид
Серый	Алюминий

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает образование ржавчины, вызванное температурными, атмосферными или химическими явлениями.
- Заменяет средство против заедания на основе меди, в случаях, если эти средства могут вызвать нежелательные химические реакции.
- Идеально подходит для наружного оборудования, подвергающегося воздействию коррозионной среды (берег моря, промышленность).
- Превосходная водостойкость.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Встряхнуть аэрозоль.
- Нанести распылением на обрабатываемые детали.
- После использования слить аэрозоль, перевернув вверх дном.

PROTECPROP

Бесцветная смазка для долгосрочной защиты

Долгосрочная защита механизмов (подшипников, шарниров, цепей), которые могут окислиться в случайном контакте с посторонними веществами.

Широкая область применения: сельскохозяйственная техника, мотоциклетная техника, водный транспорт, автомобили.

Активное средство наносится с помощью аэрозоля, состоящего из смазки, изопарафинового раствора, и вытесняющего газа (бутан).



Цвет	Вид	Точка наплавления	Температура использования
Бесцветный	Полупрозрачная смазка	250°C	-10°C - +150°C

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные смазочные качества.
- Надежная водостойкость.
- Высокая термическая и механическая устойчивость.
- Высокая адгезийная способность позволяет сокращать потребление смазки и избегать слишком частых замен.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Наносится распылением на механические детали.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Легковоспламеняющееся средство, необходимо соблюдать инструкции на упаковке и/или в паспорте безопасности.

DEGRAISSANT FREINS

Средство для очистки тормозной системы

Средство используется для очистки и обезжиривания любой тормозной системы: автомобилей, мотоциклов, общественного транспорта, строительной и сельскохозяйственной техники.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очищает и обезжиривает все части тормозной системы (барабаны, диски, колодки, цилиндры, фитинги, кронштейны) и все элементы сцепления.
- Удаляет масла, жиры, тормозные жидкости и другие стойкие загрязнения.
- Улучшает параметры тормозной системы.
- Не оставляет следов.
- Подходит также для обезжиривания механических деталей и для очистки электро-механического оборудования.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Распылить и оставить средство примерно на 20 секунд.
- Повторно нанести столько раз, сколько требуется, в зависимости от объема очистки.
- Высушить сжатым воздухом или насухо вытереть тряпкой.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com



MESAPROP

Универсальный очиститель-обезжириватель в виде спрея

Средство для быстрой очистки двигателя, моторного отсека, трансмиссий или других механических соединений. Состав специально разработан для мгновенного удаления грязи, нефтепродуктов, масляных отложений, копоти и нагара.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработанный состав для удаления грязи, нагара, остатков нефтепродуктов, масляных отложений и застарелой копоти из-под капота автомобиля.
- Не содержит растворителей, не оказывает негативного влияния на пластик, резину, лакокрасочное покрытие автомобиля, металлические детали.
- Оставляет поверхность чистой и блестящей, не оставляет следов и не требует дополнительного протирания.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Распылить и дать подействовать в течение 20 секунд. Если требуется, повторить процедуру.



CONTACT CLEANER

Средство для защиты и изоляции электрооборудование от влаги

CONTACT CLEANER является идеальным средством для защиты и изоляции электрооборудования и деталей в морской среде (защита от солевого тумана).

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительный водоотталкивающий эффект: быстро удаляет следы воды и влаги.
- Защита на молекулярном уровне: превосходное антикоррозийное действие (детали судового оборудования, аккумуляторы, разрушенные кислотой).
- Хорошо проникает, позволяет обрабатывать наиболее недоступные участки деталей.
- Удаляет и отделяет твердые примеси.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

- Встряхнуть аэрозоль.
- Распылить на обрабатываемые детали.
- Подождать некоторое время и при необходимости повторить действие.

При проблемах с зажиганием из-за влажной погоды CONTACT CLEANER является эффективным средством, используемым в профилактических целях и для восстановления.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед использованием следует ознакомиться с инструкциями по безопасности на этикетке на упаковке и изучить паспорт безопасности на yacco.com



EGR CLEAN

(СРЕДСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ СИСТЕМЫ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ)



Обработка клапанов системы рециркуляции отработавших газов, турбокомпрессоров и камер сгорания

Для бензиновых и дизельных двигателей. Обработка без демонтажа для удаления лишних отложений на клапанах системы рециркуляции отработавших газов и/или турбокомпрессоров с различной геометрией позволяет восстановить оптимальную работу двигателя.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Средство предназначено исключительно для профессионального использования. Неправильное использование EGR CLEAN может привести к повреждению двигателя.

Прежде чем начать процедуру, проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости, а также патрубков впускного воздушного клапана двигателя (он должен быть в исправном состоянии, на нем не должно быть масла или других жидкостей). Следует также убедиться, что двигатель не потребляет много масла и что детали не изношены.

При соблюдении этих условий использовать EGR CLEAN, строго следуя нижеуказанной процедуре.

1. Подключить диагностический прибор к транспортному средству, чтобы убедиться, что все действия в системе управления двигателем были выполнены, и что причиной неисправности является засорение клапана рециркуляции отработавших газов и/или изменение геометрии турбокомпрессора.

2. Прогреть двигатель до достижения нормальной рабочей температуры.

3. Независимо от того, выведена ли выхлопная труба наружу или подведена к газоотсасывающему насосу, отсоединить патрубок между датчиком расхода воздуха и коллектором подачи воздуха в двигатель.

4. Установить насадку аэрозоля EGR CLEAN в 15 см от входного патрубка, чтобы образовать конус распыления диаметром, равным диаметру всасывающей трубы и тем самым достичь полной однородности средства на входе в двигатель.

5. При работе двигателя на 2500 оборотов сделать до 4-5 распылений в секунду максимум в течение 3 секунд, а затем закрыть впускной клапан рукой, чтобы убедиться, что средство сгорело соответствующим образом.

6. Отпустить педаль: двигатель должен вернуться в режим замедленного хода. Замедленный ход не должен ускоряться, не должно быть стука. В этом случае важно, чтобы впускной клапан был закрыт рукой для более быстрого сгорания.

7. Установить частоту вращения двигателя более чем 3500 оборотов, чтобы удалить осадок через выхлопную трубу. Действия 8, 9 и 10 не являются обязательными при очистке в клапана системы рециркуляции отработавших газов.

8. Повторить 3 раза операции 4-7.

9. При переменной геометрии турбокомпрессора отсоединить вакуумный шланг от регулировочного клапана (регулятора давления наддува на выходе из турбокомпрессора) и подключить вакуумный насос.

10. Вручную привести в действие регулировочный клапан, пуская в ход вакуумный насос для перемещения управляющего рычага переменной геометрии. На некоторых автомобилях это воздействие на рычаг управления может осуществляться через диагностическое устройство.

11. Опустошить аэрозоль EGR CLEAN, повторяя пункты 4-10 или 4-7, если производится только очистка клапана рециркуляции отработавших газов.

12. Остановить двигатель.

13. Выполнить повторную сборку различных деталей.

14. С помощью диагностического устройства удалить коды неисправностей.

Для полной очистки мы рекомендуем осуществлять обработку моторного масла YACCO OPTIMIZER VIDANGE (средством для оптимизации интервалов замены масла) с последующей полной заменой масла, соблюдая процедуру, указанную на упаковке и в технической карте.

По окончании обработки рекомендуется добавить в топливный бак дозу средства для обработки (противодымное средство YACCO для дизельного топлива, если двигатель работает на дизеле, или очищающие присадки YACCO для бензиновых двигателей, если двигатель работает на бензине).

Эта обработка производится с целью очистки инжекторных систем для лучшего сгорания топлива.

Применяемость масел YASSO

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ CITROËN



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>PSA B71 2312 (2012 год). Синтетическое масло SAE 0W-30, выполняющее нормы токсичности. Современные бензиновые и некоторые дизельные двигатели (blue HDI). Стандарт PSA B71 2312 относится ко всем автомобилям Peugeot и Citroen, оборудованным дизельными двигателями «BlueHDI» с селективной каталитической нейтрализацией (SCR). Эти двигатели позволяют уменьшить выброс оксидов азота (NOx) путем введения реагента AdBlue® или так называемой жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (Diesel Exhaust Fluid – DEF). Стандарт также требует улучшенной текучести на холоде, чтобы уменьшить гидродинамическое трение жидкости и достичь экономии топлива особенно в случаях, когда масло еще не разогрето. Дополнительное требование к текучести на холоде позволяет получить отличное смазывание уже при запуске двигателя, быстрый набор давления масла, быстрый разгон двигателя до рабочих оборотов и быстрое достижение рабочей температуры. Этот тип смазочных материалов с малой вязкостью позволяет снизить расход топлива и, вследствие этого, выброс парниковых газов (CO₂).</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE P 0W-30</p>
<p>PSA B71 2290 (2012 год). Синтетическое масло SAE 5W-30, выполняющее нормы токсичности. Масло B71 2290 должно иметь пониженную зольность (Low SAPS) и предназначено для двигателей с дизельным сажевым фильтром, отвечающих экологическому стандарту Евро-5. Главные классификации ACEA C2 или C3 с дополнительными испытаниями PSA. Для дизельных двигателей начиная с 2009 г. и дизельных двигателей ранних поколений, не требующих класса вязкости SAE XW-40. Для бензиновых двигателей, не требующих класса вязкости SAE XW-40.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE P 5W-30</p>
<p>PSA B71 2296 (2012 год). Синтетическое масло SAE 5W-40 Главные классификации ACEA A3/B4 + испытания PSA. Бензиновые и дизельные двигатели, допускающие масла стандарта PSA B71 2296. Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE FR 5W-40</p>
<p>PSA B71 2300 (2012 год). Полусинтетическое масло SAE 10W-40 Бензиновые и дизельные двигатели, допускающие масла стандарта PSA B71 2300. Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.</p>	<p>СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 500 10W-40</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ PEUGEOT



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>PSA B71 2312 (2012 год). Синтетическое масло SAE 0W-30, выполняющее нормы токсичности. Современные бензиновые и некоторые дизельные двигатели («BlueHDi»). Стандарт PSA B71 2312 относится ко всем автомобилям Peugeot и Citroen, оборудованным дизельными двигателями «BlueHDi» с селективной каталитической нейтрализацией (SCR). Эти двигатели позволяют уменьшить выброс оксидов азота (NOx) путем введения реагента AdBlue® или так называемой жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (Diesel Exhaust Fluid – DEF). Стандарт также требует улучшенной текучести на холоде, чтобы уменьшить гидродинамическое трение жидкости и достичь экономии топлива особенно в случаях, когда масло еще не разогрето. Дополнительное требование к текучести на холоде позволяет получить отличное смазывание уже при запуске двигателя, быстрый набор давления масла, быстрый разгон двигателя до рабочих оборотов и быстрое достижение рабочей температуры. Этот тип смазочных материалов с малой вязкостью позволяет снизить расход топлива и, вследствие этого, выброс парниковых газов (CO₂).</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE P 0W-30</p>
<p>PSA B71 2290 (2012 год). Синтетическое масло SAE 5W-30, выполняющее нормы токсичности. Масло B71 2290 должно иметь пониженную зольность (Low SAPS) и предназначено для двигателей с дизельным сажевым фильтром, отвечающих экологическому стандарту Евро-5. Главные классификации ACEA C2 или C3 с дополнительными испытаниями PSA. Для дизельных двигателей начиная с 2009 г. и дизельных двигателей ранних поколений, не требующих класса вязкости SAE XW-40. Для бензиновых двигателей, не требующих класса вязкости SAE XW-40.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE P 5W-30</p>
<p>PSA B71 2296 (2012 год). Синтетическое масло SAE 5W-40. Главные классификации ACEA A3/B4 + испытания PSA. Бензиновые и дизельные двигатели, допускающие масла стандарта PSA B71 2296. Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE FR 5W-40</p>
<p>PSA B71 2300 (2012 год). Полусинтетическое масло SAE 10W-40. Бензиновые и дизельные двигатели, допускающие масла стандарта PSA B71 2300. Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.</p>	<p>СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 500 10W-40</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГРУППЫ RENAULT (RENAULT, DACIA, SAMSUNG)



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>Renault RN 0720 Стандарт для последнего поколения дизельных двигателей группы Renault (Renault, Dacia, Samsung), оснащенных сажевым фильтром (DPF), требующих одобрение RN0720 и выполняющих нормы Евро IV и Евро V (кроме двигателей 2,2l DCI). Соответствие стандарту ACEA C4 + дополнительные требования Renault.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE R 5W-30</p>
<p>Renault RN 0710 Стандарт с повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили Renault, оснащенные двигателем 1,5 DCI без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2l DCI с DPF используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE FR 5W-40 VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 LL 0W-40</p>
<p>Renault RN 0700 Стандарт с повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили Renault, оснащенные двигателем 1,5 DCI без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE FR 5W-40 VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 LL 0W-40 VX 500 10W-40</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ VAG (AUDI - SEAT - SKODA - VOLKSWAGEN)



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>VW 508.00/509.00 Стандарт для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE W 0W-20</p>
<p>VW 504.00/507.00 Стандарт для бензиновых и дизельных двигателей с увеличенным интервалом обслуживания Longlife, включая дизельные двигатели с DPF сажевым фильтром, заменяют стандарт 505.01. Альтернативно – 505.00 или 505.01 или 506.01 (кроме моделей с насос-форсункой V10 и R5 до 6/2006) .</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE DE 5W-30</p>
<p>VW 502.00/505.00/505.01 Стандарт для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и без сажевого фильтра DPF (если не требуется стандарт VW 504.00/507.00). Стандарт VW 505.01 для масел с вязкостью SAE 5W-40 для дизельных двигателей с насос - форсункой (Pumpe - Dömse). Интервал замены 15000 км или 1 год.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE O 5W-30</p>
<p>VW 502.00/505.00 Стандарт для бензиновых (VW 502.00) и дизельных (505.00) двигателей, в том числе с турбонаддувом, без насос-форсунки и DPF (если не требуется стандарт VW 504.00/507.00 или VW 505.01). Интервал замены 15000 км или 1 год.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40</p>
<p>VW 503.00/506.00/506.01. Стандарт VW 503.00 для бензиновых двигателей с увеличенным интервалом обслуживания (WIV: 30 000 км, 2 года, Longlife). Стандарт VW 506.00 для дизельных двигателей с турбонаддувом с увеличенным сервисным интервалом Longlife. Стандарт VW 506.01 для дизельных двигателей с насос-форсункой с увеличенным сервисным интервалом Longlife: дизельные двигатели 2.5 R5 TDI и 5.0 V10 TDI (VW Touareg 2.5 TDI (2002-2007) с ДВС BAC и BLK (PD), VW Touareg 5.0 V10 TDI (2002-2007) с ДВС AYN и BKW (PD), VW Phaeton 5.0 V10 TDI (2002-2007) с ДВС AJS (PD), Multivan / Transporter / Caravelle 2.5 TDI с 2003 гв. с ДВС AXD и AXE).</p>	<p>СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 2000 0W-30</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ BMW / MINI



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>BMW LONGLIFE-14 FE Масла для бензиновых двигателей последнего поколения.</p>	<p>LUBE VM-14 0W-20 (ожидается до конца 2016 г.)</p>
<p>BMW LONGLIFE-12 FE Масла для дизельных двигателей последнего поколения.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE VM-12 0W-30 (ожидается до конца 2016 г.)</p>
<p>BMW LONGLIFE-04 Масла для бензиновых (за исключением M-серии) и дизельных двигателей, соответствующих нормам Евро IV с 2004 г.в., в том числе с сажевыми фильтрами DPF.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE DE 0W-30 LUBE DE 5W-30 VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE O 5W-30</p>
<p>BMW LONGLIFE-01 Бензиновые двигатели (за исключением M-серии) и дизельные двигатели без DPF с 09/2001 (кроме двигателей, требующих стандарта BMW Longlife-04).</p>	<p>СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 LL 0W-40 VX 1600 0W-30 LUBE FR 5W-40</p>
<p>SAE 10W-60 Замена Castrol TWS Motorsport 10W-60 – дилерского продукта для BMW M-серии и Z8 после 2000 г.в. и до 2013 г.в. Двигатели S54, S62, S65 и S85</p>	<p>GALAXIE GT 10W-60</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ CHEVROLET



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>GM DEXOS2™; SAE 5W-30 Стандарт для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE O 5W-30 VX 1703 FAP 5W-30 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE M 5W-30</p>
<p>GM DEXOS2™ / GM DEXOS1® / GM 6094M / GM 4718M ACEA C3; API SM/SL; ILSAC GF-4 SAE 5W-30 или 5W-40. Прочие бензиновые и дизельные двигатели, за исключением тех, в которых требуется класс SAE XW-40*.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE O 5W-30 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE M 5W-30 VX 1000 FAP 5W-40*</p>
<p>ACEA C3 SAE 5W-40 / SAE 0W-40 Дизельные двигатели* 2.0 TCDi / 2.0 D (Cruze, Lacetti, Captiva, Nubira, Epica,...) Бензиновые двигатели* 2.4 (2008 -).</p>	<p>VX 1000 FAP 5W-40</p>
<p>ACEA A3/B4; API SM или SL SAE 5W-40 или 10W-40 Двигатели ранних поколений.</p>	<p>VX 1000 FAP 5W-40 VX 600 5W-40 VX 500 10W-40 VX 300 10W-40</p>

* в зависимости от модели двигателя и года выпуска

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГРУППЫ FIAT (ALFA ROMEO - FIAT - LANCIA)



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
SAE 0W-20 ACEA C2 (Fiat 9.55535-DSX). Дизельные двигатели последнего поколения (класс Евро VI).	LUBE V 0W-20
SAE 0W-30 ACEA C2 (Fiat 955535-GS1 или MS.90048). Бензиновые двигатели (TwinAir 0.9L), начиная с 2012. SAE 0W-30 ACEA C2 (Fiat 955535-DS1 или MS.90047). Дизельные двигатели (класс Евро VI).	LUBE P 0W-30 LUBE F 0W-30
SAE 5W-30 ACEA C2 (Fiat 955535-S1). Дизельные двигатели с DPF (2008 -).	LUBE P 5W-30 LUBE M 5W-30
SAE 5W-30 ACEA C3 (Fiat 9.55535-S3 или MS.11106). Дизельные двигатели с DPF или без.	LUBE O 5W-30 LUBE DE 5W-30 LUBE M 5W-30
SAE 5W-40 ACEA C3 API SN (Fiat 955535-S2 или Fiat 9.55535-GH2). Бензиновые двигатели (2008 -), если требуется класс ACEA C3 SAE 5W-40.	VX 1000 FAP 5W-40
SAE 0W-40 ACEA A3/B4, API SN (Fiat 9.55535-Z2). Бензиновые двигатели, если требуется класс SAE 0W-40 и ACEA A3/B4, API SN.	VX 1000 LL 0W-40 GALAXIE RS 0W-40
SAE 5W-40 ACEA A3/B3 или A3/B4. Бензиновые и дизельные двигатели (до 2008).	VX 1000 FAP 5W-40 LUBE FR 5W-40
SAE 10W-60 ACEA A3/B3, API SJ/SL/SM. Бензиновые двигатели, если допускается класс вязкости SAE 10W-60.	GALAXIE GT 10W-60

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ FORD



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>Ford WSS-M2C948-B SAE 5W-20 Современные бензиновые двигатели (2012 -) Ford EcoBoost. Прочие бензиновые двигатели (альтернатива WSS-M2C913-C), кроме моделей Ка 2009, Focus ST 2004.75 и Focus RS 2004.75).</p>	LUBE F 5W-20
<p>Ford WSS-M2C913-D (превосходит требования WSSM2C913-C) Дизельные двигатели, кроме моделей Ford Ка TDCI до 2009 г. и Ford Galaxy 1.9 TDI (2000 – 2006). Рекомендовано для моделей Transit 2012-75 (04-2012) и Ranger 2011, является альтернативой WSS-M2C913-C для бензиновых двигателей (кроме линейки EcoBoost (2012 -), Ка (2009-) и Focus RS 2004.75 с двигателем 2.5l Duratec-RS (VI5))</p>	LUBE F 5W-30
<p>Ford WSS-M2C950-A SAE 0W-30 Современные дизельные двигатели Ford Duratorq-TDCI (Duratorq-TDCI 1,5 л., Duratorq-TDCI 1,6 л., Duratorq-TDCI 2,0 л.).</p>	LUBE F 0W-30
<p>Ford WSS-M2C917-A Бензиновые (например, Ка 2009-) и дизельные (например, Ка 2009-; 1.9L Galaxy 1995-, Galaxy 2000.75 062/1995 - 02/2006).</p>	VX 1000 FAP 5W-40
<p>Ford WSS-M2C937-A Для всех турбированных автомобилей Ford Focus RS с двигателем Duratec 2,5 л. (2008 -).</p>	GALAXIE RS 0W-40 VX 1000 LL 0W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>ACEA A5/B5**; API SN; ILSAC GF-5 SAE 0W-20* Бензиновые и гибридные двигатели последних поколений * стандарт, рекомендованный производителем для улучшения топливной экономичности т/с. ** масло класса SAE 0W-20 не может официально соответствовать ACEA A5/B5 так как его вязкость НТНS будет ниже 2,9 мПа.с и при выполнении моторных тестов ACEA A5/B5 масло должно быть классифицировано по стандарту ACEA A1/B1.</p>	LUBE HY 0W-20 (API SN/ILSAC GF-5)
<p>ACEA A5/B5 SAE 0W-30 или SAE 5W-30 Бензиновые и гибридные двигатели последних поколений, если не требуется класс SAE 0W-20.</p>	VX 1500 0W-30 LUBE F 5W-30
<p>ACEA C3/C2 Альтернатива Honda Diesel oil 1.0 SAE 0W-30 Современные дизельные двигатели (2013 -).</p>	LUBE DE 0W-30 (ACEA C3) LUBE P 0W-30 (ACEA C2) LUBE F 0W-30 (ACEA C2)
<p>ACEA C3 или ACEA C2 SAE 0W-30 или SAE 5W-30 Дизельные двигатели с сажевым фильтром DPF.</p>	LUBE DE 0W-30 LUBE O 5W-30 LUBE M 5W-30
<p>API SL и выше или ACEA B3 SAE 5W-40 SAE 10W-40 Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.</p>	VX 1000 FAP 5W-40 LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40 VX 500/VX 300 10W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ HYUNDAI



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>ACEA A5/B5; SAE 5W-30 Современные бензиновые и гибридные двигатели * класс SAE 5W-30 для большинства моделей начиная с 2010 г.в.</p>	LUBE F 5W-30*
<p>ACEA C3 SAE 5W-30 Дизельные двигатели с DPF, если не требуется масло стандарта ACEA C2.</p>	LUBE M 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE DE 5W-30
<p>ACEA C2 SAE 0W-30 или SAE 5W-30 Дизельные двигатели с DPF, начиная с 2014 г. в которых требуется масло стандарта ACEA C2.</p>	LUBE M 5W-30 LUBE F 0W-30 LUBE P 0W-30 LUBE P 5W-30
<p>ACEA A3/B3/B4 SAE xW-40 или xW-30 Дизельные двигатели без DPF Бензиновые двигатели ранних поколений.</p>	VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40 VX 500 10W-40 VX 300 10W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ JAGUAR



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
ST JLR.03.5003 (Ford WSS-M2C913-C) SAE 5W-30 Дизельные двигатели без DPF Бензиновые двигатели, кроме 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE F 5W-30
ST JLR.03.5004 (Ford WSS-M2C925-A) SAE 5W-20 Бензиновые двигатели 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8 до 2014 г.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE F 5W-20
ST JLR.03.5005 (Ford WSS-M2C934-B) SAE 5W-30 Дизельные двигатели с DPF В качестве допустимой альтернативы может использоваться стандарт ACEA C2*.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE J 5W-30
ST JLR.03.5007 SAE 0W-30 Дизельные двигатели семейства Ingenium (2015 -).	LUBE J 0W-30 (ожидается до конца 2016 г.)
STJLR.51.5122 SAE 0W-20 Бензиновые двигатели 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8 (2015 -), альтернатива маслам класса SAE 5W-20 для моделей 2010-2014 гг.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE J 0W-20

* Такие как: YACCO LUBE P 5W-30 и YACCO LUBE M 5W-30

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ KIA



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
ACEA A5/B5; API SM или SL; ILSAC GF-4 SAE 5W-30 или 5W-20* Бензиновые и гибридные двигатели (* класс вязкости SAE 5W-20 применяется не во всех моделях двигателей).	LUBE F 5W-30 LUBE F 5W-20*
ACEA C3 SAE 5W-30/0W30*/5W40** Дизельные двигатели с DPF. *класс вязкости SAE 0W-30 допускается на некоторых двигателях, начиная с 2013 г. ** класс вязкости 5W-40 не применяется в двигателях последних поколений.	LUBE DE 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE M 5W-30 LUBE DE 0W-30* VX 1000 FAP 5W-40**
ACEA A3/B3/B4 SAE xW-40 или xW-30 Дизельные двигатели без DPF. Бензиновые двигатели ранних поколений.	VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40 VX 500 10W-40 VX 300 10W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ LAND ROVER



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
ST JLR.03.5003 (Ford WSS-M2C913-C) SAE 5W-30 Дизельные двигатели без DPF. Бензиновые двигатели кроме 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8 .	LUBE F 5W-30
ST JLR.03.5004 (Ford WSS-M2C925-A) SAE 5W-20 Бензиновые двигатели 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8 до 2014 г.	LUBE F 5W-20
ST JLR.03.5005 (Ford WSS-M2C934-B) SAE 5W-30 Дизельные двигатели с DPF. В качестве допустимой альтернативы может использоваться стандарт ACEA C2*.	LUBE J 5W-30
ST JLR.03.5007 SAE 0W-30 Дизельные двигатели семейства Ingenium (2015 -).	LUBE J 0W-30 (ожидается до конца 2016 г.)
STJLR.51.5122 SAE 0W-20 Бензиновые двигатели 3.0 S/C V6; 5.0L V8 & 5.0L SC V8 (2015 -), альтернатива маслам класса SAE 5W-20 для моделей 2010-2014 гг.	LUBE J 0W-20

* Такие как YACCO LUBE P 5W-30 и YACCO LUBE M 5W-30.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ JEEP



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
SAE 0W-30 ACEA C2 (FCA 9.55535-GS1 / MS.90048) Бензиновые двигатели последнего поколения. SAE 0W-30 ACEA C2 (Fiat 9.55535-DS1 / MS.90047) Дизельные двигатели последнего поколения.	LUBE P 0W-30 LUBE F 0W-30
SAE 5W-30 ACEA C3 (FCA 9.55535-S3/MS-11106) Дизельные двигатели предыдущих поколений.	LUBE M 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE DE 5W-30
SAE 0W-20, SAE 5W-20* API SN или ACEA A1/B1 (FCA 9.55535-CR1 / MS-6395) Бензиновые двигатели, если не требуется масло класса SAE xW-30 или 5W-40. SAE 0W-20* : например, для двигателей семейства MultiAir II (Renegade, NewCherokee,...). SAE 5W-20* : многие бензиновые двигатели с 2013 г.в.	LUBE HY 0W-20* LUBE F 5W-20*
SAE 5W-30 API SN или ACEA A1/B1 (FCA 9.55535-CR1 / MS-6395) Бензиновые двигатели предыдущих поколений, если не требуется масло класса SAE XW-20, 0W-30 или XW-40.	LUBE M 5W-30 LUBE F 5W-30
SAE 5W-40 ACEA A3/B4 и API SN (FCA MS-12991) Бензиновые двигатели.	LUBE FR 5W-40
SAE 0W-40 ACEA A3/B4 & API SN (FCA MS-10725) Бензиновые и дизельные двигатели.	VX 1000 LL 0W-40

* выбор между вязкостями SAE 0W-20 и SAE 5W-20 в соответствии с конкретной моделью и годом выпуска.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MAZDA



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
ACEA C3 SAE 5W-30/0W-30 (ОЕМ продукт: Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30 и Supra DPF 0W-30). Дизельные двигатели SKYACTIV-D с DPF.	LUBE DE 0W-30 LUBE DE 5W-30 LUBE M 5W-30 LUBE O 5W-30α
API SN или API SM или ACEA A5/B5 SAE 0W-20*/5W-30 (ОЕМ продукт: Mazda Original Supra Oil 0W-20) Бензиновые двигатели SKYACTIV-G.	LUBE HY 0W-20* LUBE F 5W-30
ACEA C1 - JASO DL-1 SAE 5W-30 или 0W-30 (ОЕМ продукт: Mazda Dexelia DPF 5W-30 / Dexelia DPF 0W-30 **). Дизельные двигатели с DPF, за исключением Mazda 3 MZCD и двигателей SKYACTIV-D.	LUBE J 5W-30
ACEA A5/B5 SAE 5W-30 (ОЕМ продукт: Mazda Original Oil Ultra / Dexelia** Ultra). Дизельные двигатели с DPF (Mazda 3 MZ-CD 110 л.с.) Бензиновые двигатели, роторные двигатели (RX-8), Bi-fuel (двухтопливные) двигатели.	LUBE F 5W-30
ACEA A3/B4 SAE 10W-40 (ОЕМ продукт: Mazda Original Oil/Dexelia** 10W-40) Бензиновые и дизельные двигатели без DPF до 2000 г., за исключением роторных двигателей.	VX 500 10W-40 VX 300 10W-40

* класс вязкости, рекомендуемый для большей топливной экономичности.

** линейка Mazda Dexelia снята с производства, применяется Mazda Original Oil.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES И SMART



Mercedes-Benz



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>MB-Approval 229.52. Масла, обеспечивающие максимальную экономию топлива (Extreme Fuel Economy) и произведенные по технологии Low Saps.</p> <p>Дизельные двигатели, требующие стандарта MB 229.52, MB 229.51 или MB 229.31.</p> <p>Бензиновые двигатели, не требующие одного из перечисленных стандартов: MB 229.5 / MB 229.3 / MB 226.5.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE M 5W-30</p>
<p>MB-Approval 229.51 / MB-Approval 229.31. Масла для бензиновых и дизельных двигателей, соответствующих нормам Евро4- с 2004 года, в том числе с сажевыми фильтрами DPF и автомобилей с Assyst Plus System.</p> <p>Дизельные двигатели (за исключением тех, для которых требуется стандарт MB 229.52 или MB 226.51).</p> <p>Бензиновые двигатели (за исключением тех, для которых требуются стандарты : MB 229.5 / MB 229.3 / MB 226.5).</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE DE 0W-30 LUBE M 5W-30 LUBE DE 5W-30 VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE O 5W-30</p>
<p>MB-Approval 229.5 SAE XW-40</p> <p>Для легковых автомобилей с увеличенным интервалом замены масла. Бензиновые и дизельные двигатели без DPF, включая двигатели AMG (кроме M 155 SLR).</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 LL 0W-40</p>
<p>MB-Approval 226.5 SAE 5W-40</p> <p>Бензиновые и старые дизельные двигатели по листу 226.1 / Дизельный двигатель M 200.71 (модель Citan) / SMART с двигателем M 281 / В данных двигателях также может применяться масло стандарта MB-Approval 229.5*.</p> <p>* такое как YACCO VX 1000 LL 0W-40</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ LUBE FR 5W-40</p>
<p>MB-Approval 226.51 SAE 5W-30</p> <p>Спецификация на масла с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, категории малозольных масел LowSAPS, для моделей, оснащенных двигателями OM 607 и OM 622* (Mercedes-Benz A-Class (W 176), B-Class (W 246), CLA-Class (A/B/CLA 180 CDI), Citan (W 415) - создан в альянсе с Renault/Nissan, Renault Megane (III), Dacia Lodgy)</p> <p>*используется в двигателях OM 626 как альтернатива 229.52/229.51/229.31.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE R 5W-30</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MITSUBISHI



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>ACEA A3/B4 или ACEA A5/B5 или A1/B1; API SM; ILSAC GF-4 Бензиновые двигатели последнего поколения (2010 -) (Outlander 2.0 Cleartec 4x4 (2012 -), Outlander 2.4 4x4 (2012 -), Outlander P-Hev (2013 -).</p>	VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40 LUBE F 5W-30 LUBE F 5W-20 LUBE HY 0W-20
<p>ACEA C2 или C3 SAE 5W-30 / 0W-30 Дизельные двигатели с DPF (Outlander 2.2 Di-D Cleartec 4x4 (130 Kw) (2012 -). Также допускаются масла класса ACEA C1 и ACEA C4 (такие как YACCO LUBE R и LUBE J).</p>	LUBE DE 0W-30 LUBE DE 5W-30 LUBE M 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE P 0W30/5W-30
<p>ACEA A3/B4 Дизельные двигатели без DPF. Бензиновые двигатели ранних поколений.</p>	VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40
<p>VW 507.00 или VW 506.01 Дизельный двигатель 2.0 DiD 140 л.с. производства Volkswagen (Mitsubishi Outlander XL, Grandis).</p>	LUBE DE 5W-30
<p>PSA B71 2290 Дизельный двигатель 4HK 2.2 DiD 156 л.с. производства Peugeot (Mitsubishi Outlander XL).</p>	UBE P 5W-30

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ NISSAN



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
<p>ACEA C4 (спецификация Renault RN0720 для последнего поколения дизельных двигателей группы Renault, оснащенных сажевым фильтром (DPF) и выполняющих нормы Евро IV и Евро V) или ACEA C3 Дизельные двигатели с DPF.</p>	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE R 5W-30
<p>API SN/SM/SL; ILSAC GF-5/GF-4 или ACEA A5/B5 SAE 0W-20 / SAE 5W-30 Бензиновые двигатели последнего поколения, если не требуется класс SAE 5W-40 (Juke 1.6 DIG-T (2010 -), Juke 1.6 DIG-T 4WD (2010 -).</p>	LUBE HY 0W-20 LUBE O 5W-30 LUBE F 5W-30 LUBE R 5W-30
<p>ACEA A3/B4 SAE 5W-40 Бензиновые двигатели последнего поколения, когда требуется класс SAE 5W-40 (Qashqai 1.2 DIG-T (2014 -). Дизельные двигатели без DPF и бензиновые двигатели предыдущих поколений.</p>	LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40
<p>API SM SAE 0W-40 Бензиновый двигатель VR38DETT 3,8-л V6 Nissan GT-R.</p>	VX 1000 LL 0W-40 GALAXIE RS 0W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>DEXOS2™ Стандарт предназначен как для самых современных автомобилей GM-Opel так и для двигателей предыдущих поколений. Распространяется на дизельные двигатели GM Opel (в том числе с сажевым фильтром DPF) и большинство бензиновых двигателей с 2010 года. Стандарт полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE O 5W-30 VX 1703 FAP 5W-30 СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 FAP 5W-40 LUBE M 5W-30</p>
<p>GM-LL-B-025 Дизельные двигатели (в том числе с сажевым фильтром DPF) до 2010 г.</p>	<p>СПЕЦИФИКАЦИЯ VX 1000 LL 0W-40 LUBE FR 5W-40</p>

Важно: концерн General Motors официально одобряет использования масла стандарта Dexos2™ в двигателях предыдущих поколений, в которых рекомендовалось применения масел стандартов GM-LL-B-025 или GM-LL-A-025.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YASSO
<p>PORSCHE A40 SAE 0W-40 или SAE 5W-40 Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Все двигатели, за исключением тех, где используются масла, соответствующие стандарту Porsche C30.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 LL 0W-40 VX 1000 FAP 5W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ GALAXIE RS 0W-40 LUBE FR 5W-40</p>
<p>PORSCHE A40 SAE 0W-40 Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Бензиновые двигатели последнего поколения, требующие класс SAE 0W-40.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1000 LL 0W-40 СПЕЦИФИКАЦИЯ GALAXIE RS 0W-40</p>
<p>PORSCHE C30 Для автомобилей Porsche Cayenne (V6), Cayenne S Hybrid, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Panamera S Hybrid, Panamera Diesel, Macan.</p>	<p>ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE DE 5W-30</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUBARU



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
API SN или SM; ILSAC GF-5 или ILSAC GF-4; SAE 0W-20 Бензиновые двигатели последнего поколения (2012 -): FB20 (2.0 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), без турбонаддува), FB25 (2.5 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), без турбонаддува), FA20 (2.0 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом).	LUBE HY 0W-20
API SN или SM; ILSAC GF-5 или GF-4; SAE 5W-30 Бензиновые двигатели последних поколений.	LUBE O 5W-30 LUBE P 5W-30
API SM или SL; SAE XW-40 или SAE 10W-30 Бензиновые двигатели (1NZ-FE, Trezia 1,5i/1,3i 2011-).	VX 1000 FAP 5W-40 LUBE FR 5W-40
ACEA C2; SAE 5W-30 или SAE 0W-30 Дизельные двигатели с DPF (двигатель 1ND-TV (1.4 D-4D) В некоторых моторах допускается применение стандарта ACEA C3, сверяться с технической документацией автомобиля.	ACEA C2 LUBE P 0W-30 LUBE P 5W-30 LUBE M 5W-30 ACEA C3 LUBE DE или LUBE O
API SL или ACEA B3 SAE 5W-40/10W40 Бензиновые и дизельные двигатели ранних поколений.	VX 1000 FAP 5W-40 LUBE FR 5W-40 VX 500/VX 300 10W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUZUKI



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
API SL, ILSAC GF-3 и выше, SAE 0W-20 Бензиновые двигатели последнего поколения (SX-4 S-CROSS 2013-, GRAND VITARA 2.4 JB424 2008 -, ...) .	LUBE HY 0W-20
ACEA C2; SAE 0W-30 Дизельные двигатели последнего поколения (SX-4 SCROSS 2013-).	LUBE F 0W-30 LUBE P 0W-30
API SG и выше; SAE 5W-30 или SAE 0W-20 Бензиновые двигатели с 2010 г.	LUBE M 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE F 5W-30 LUBE HY 0W20
ACEA C3 или ACEA C2 SAE 5W-30 Прочие дизельные двигатели с DPF (кроме Grand Vitara). * LUBE M 5W-30 – наиболее универсальный продукт стандарта ACEA C2 и C3; ** только если допускается стандарт ACEA C2.	LUBE M 5W-30* LUBE DE 5W-30 LUBE O 5W-30 LUBE P 5W-30**
ACEA C4 SAE 5W-30 или SAE 5W-40 Дизельные двигатели с DPF (модели Grand Vitara).	LUBE R 5W-30
ACEA B4 SAE 5W-40 или ACEA C3 (в зависимости от модели); API SG и выше Остальные бензиновые и дизельные двигатели.	VX 1000 FAP 5W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
ACEA C2 SAE 5W-30 или SAE 0W-30 Дизельные двигатели, в том числе с DPF (2009 –), кроме двигателей WW.	LUBE F 0W-30 LUBE P 0W-30 LUBE P 5W-30 LUBE M 5W-30
ACEA C3 SAE 5W-30 Дизельные двигатели с DPF серии 1WW и 2 WW.	LUBE O 5W-30 LUBE M 5W-30 LUBE DE 5W-30
API SL или ILSAC GF-4 и выше SAE XW-20 или XW-30 Бензиновые и гибридные двигатели (2009 –) (RAV4 2.0 VVT-I 4WD (2013 -), HIGHLANDER 3.5 AWD GSU55 (2014 –), PRIUS W3 (2009 - 2012).	LUBE HY 0W-20 LUBE P 5W-30
API SL или API CF и выше, SAE 5W-40 Бензиновые и дизельные двигатели предыдущих поколений.	VX 1000 FAP 5W-40 LUBE FR 5W-40 LUBE F 5W-20 VX 600 5W-40 VX 500 10W-40 VX 300 10W-40

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ VOLVO



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПРОДУКТЫ YACCO
VOLVO VCC RBSO-2A SAE 0W-20 Бензиновые и дизельные двигатели последнего поколения (2014-) семейства DRIVE-E.	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ LUBE V 0W-20
ACEA A5/B5 VOLVO 95200377 SAE 0W-30* Бензиновые, дизельные и гибридные двигатели (если не требуются классы вязкости SAE 0W-20 / 5W-30 или SAE 0W-30 ACEA A3/B3/B4).	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ VX 1500 0W-30
ACEA A5/B5 SAE 5W-30* Бензиновые и дизельные двигатели (если не требуются классы вязкости SAE 0W-20 / 0W-30).	LUBE F 5W-30
ACEA A3/B3/B4 SAE 5W-40 Двигатели всех предыдущих поколений с 1986 г.	LUBE FR 5W-40 VX 600 5W-40

* сверяться с технической документацией т/с.

ПРИМЕРЫ ДОПУСКОВ

01

Предотвращение образования сажевых сгустков (Soot Thickening): неполное сгорание топлива может привести к образованию небольших, углеродистых частиц (обычно называемый сажей). Формирование сажи гораздо более распространенное явление для дизельных чем для бензиновых двигателей из-за различий в топливе и процессах сгорания. Если копоть не рассеивать, то она агрегирует с образованием более крупных частиц, которые могут увеличить вязкость масла и износ двигателя. В крайних случаях, саже может блокировать каналы и фильтры внутри двигателя, что приводит к масляному голоданию. Soot Thickening в основном контролируется с помощью дисперсантов – составов предотвращающих слипание.

02

Защита от износа (Wear): Одним из наиболее важных функций смазки, уменьшение степени износа двигателя. Если движущиеся металлические части могут вступать в контакт, они страдают от повреждения. По мере роста износа металлических поверхностей, работа двигателя может ухудшиться до точки, где наступит отказ. Износ может возникнуть в любом месте двигателя есть подвижные части, такие как направляющие (втулка) клапана. Защита от износа ((Wear) в основном контролируется присадкой- диалкилдитиофосфатом цинка (ZDPs).

03

Предотвращение нагара в поршневой (Piston Deposits): Во время работы температура камеры сгорания двигателя достигает сотен градусов Цельсия и образуется много активных веществ. В процессе реакций с топливом, воздухом, водой, испарениями масла формируются отложения внутри и вокруг поршней. Если это не контролировать, эти отложения могут накапливаться и повредить двигатель, позволяя разгорячённым газам сгорания проходить в картер, сильно влияя на производительность (скорость старения) смазочного материала.

04

Антиокислительная способность (Oxidative Thickening): Во время использования, моторное масло подвергается воздействию высоких температур, в процессе горения образуются окислители, обладающие высокой реакционной способностью. Если масло не сопротивляется, то это приводит к окислению, его вязкость увеличивается. В какой-то момент, масло становится слишком вязким, чтобы быть легко прокачиваемым в двигателе, что может быстро привести к повреждению агрегата. Антиокислительная способность (Oxidative Thickening) в основном контролируется антиоксидантами.

05

Топливная экономичность (Fuel Economy): Для снижения выбросов двуоксида углерода, в настоящее время требуется моторные масла обеспечивающие большую экономию топлива. Улучшение экономии топлива, как правило, достигается за счет использования масел с меньшей вязкостью (HTHS вязкость <3.5cP) и технологиями модификации трения.

06

Совместимость с системой нейтрализации выхлопных газов (Aftertreatment Compatibility): Для удовлетворения требований по выбросам, многие производители двигателей используют системы последующей обработки выхлопных газов. Это может быть осуществлено с учетом что компоненты смазочных компонентов, попадают в системы через выхлопные трубы. Для достижения совместимости доочистки, автопроизводители вводят спецификации для ограничения уровня различных смазочных компонентов. Сокращение компонентов, таких как сера и элементов, влияющих на высокую сульфатную зольность, может улучшить совместимость смазки с системами доочистки.

07

Шлам –жирная грязь (Sludge): Неэффективное сгорание топлива и частичное окисление смазочного материала может образовывать полярные (способные притягивать) вещества, которые накапливаются в масле называемые шламом. Шлам может заблокировать масляные фильтры и малые каналы внутри двигателя, что приводит к масляному голоданию и, как правило влияет на качество работы смазочных материалов. Шлам в первую очередь контролируется с помощью дисперсантов – составов, предотвращающих слипание.





Производство смазочных материалов с 1919 года.

☎ 8-800-775-9657

🌐 www.yacco.ru ✉ info@yacco.ru